



中华人民共和国国家标准

GB/T 43758.2—2024

智能网联汽车运行安全测试环境 技术条件 第2部分：半开放道路

Technical specifications for driving safety test environment for
intelligent and connected vehicles—Part 2: Semi-open road

2024-12-31 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 道路环境	2
5 交通设施	3
6 交通管控	4
7 道路照明	5
8 交通运行	5
9 道路监控与通信	5
10 测试保障	6
附录 A (资料性) 半开放测试道路专用标志式样	7
附录 B (资料性) 半开放测试道路安全驾驶能力测试项目	9
参考文献	11

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 43758《智能网联汽车运行安全测试环境技术条件》的第 2 部分。GB/T 43758 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：公共道路；
- 第 2 部分：半开放道路。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、同济大学、北京百度网讯科技有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、多伦科技股份有限公司。

本文件主要起草人：王敏、王峻极、潘汉中、吴昌成、陆文杰、穆文浩、王晓燕、吴志周、田野、何鹏、祖晖、张铁监。

引 言

智能网联汽车运行安全测试是智能网联汽车测试的重要组成部分,在完成充分的封闭场地测试后,智能网联汽车需要在公共道路、半开放道路等测试环境中进一步验证车辆安全驾驶能力,提升车辆安全驾驶能力水平。智能网联汽车运行安全测试环境是开展智能网联汽车测试和示范应用的重要基础,是支撑开展智能网联汽车安全驾驶能力检测验证的必要保障。GB/T 43758 旨在明确智能网联汽车运行安全测试环境的技术条件,拟由两个部分组成。

- 第1部分:公共道路。目的在于规定智能网联汽车运行安全公共道路测试环境的具体要求,包括城市道路和公路等运行安全测试环境。
- 第2部分:半开放道路。目的在于规定智能网联汽车运行安全半开放道路测试环境的具体要求,包括厂矿道路、港口道路、园区道路、居住区内道路等运行安全测试环境。

智能网联汽车运行安全测试环境 技术条件 第2部分:半开放道路

1 范围

本文件规定了智能网联汽车运行安全测试用半开放道路的道路环境、交通设施、交通管控、道路照明、交通运行、道路监控与通信、测试保障的要求。

本文件适用于 GB/T 40429—2021 规定的 3 级驾驶自动化(有条件自动驾驶)及以上级别的智能网联汽车运行安全测试用半开放道路的选择、搭建与确定。智能网联汽车示范应用所需半开放道路的选择、搭建与确定参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 2894 安全标志及其使用导则
- GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志
- GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线
- GB 13495.1 消防安全标志 第1部分:标志
- GB/T 24969 公路照明技术条件
- GB/T 35785 机动车电子标识读写设备安装规范
- GB/T 35786 机动车电子标识读写设备通用规范
- GB/T 35787 机动车电子标识读写设备安全技术要求
- GB/T 43758.1—2024 智能网联汽车运行安全测试环境技术条件 第1部分:公共道路
- GB/T 43766 智能网联汽车运行安全测试技术要求
- GB 50180 城市居住区规划设计标准
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范
- CJJ 45 城市道路照明设计标准
- CJJ/T 171 风景园林标志标准
- JTS 165 海港总体设计规范
- JTS 168 港口道路与堆场设计规范

3 术语和定义

GB/T 43766 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

半开放(测试)道路 semi-open (test) road

车辆经允许方可进入的厂矿、港口、园区、居住区等区域内用于智能网联汽车运行安全测试的道路。