



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 669.9—2008

城市监控报警联网系统 技术标准 第9部分：卡口信息识别、比对、监测 系统技术要求

Technical standard of city area monitoring and alarming network system—
Part 9: Technical specification of recognition, identification and
monitor system of toll-gate site information of city

2008-08-04 发布

2008-08-04 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
3.1 术语和定义	1
3.2 缩略语	2
4 系统结构和外部接口	2
4.1 系统结构	2
4.2 外部接口	3
5 技术要求	3
5.1 系统功能	3
5.2 性能指标	4
5.3 数据格式	4
5.4 传输方式	5
6 检验方法	5
6.1 系统功能	5
6.2 性能指标	5
6.3 数据格式	6
6.4 数据传输方式	6
附录 A(规范性附录) 数据库表格式	7
A.1 车辆信息数据库表格式	7
A.2 布控信息数据库表格式	8
A.3 报警信息数据库表格式	9
参考文献	11

前 言

请注意,本部分的基本内容有可能涉及专利,本部分的发布机构不应承担识别这些专利的责任。

GA/T 669《城市监控报警联网系统 技术标准》分为 11 个部分:

- 第 1 部分:通用技术要求;
- 第 2 部分:安全技术要求;
- 第 3 部分:前端信息采集技术要求;
- 第 4 部分:视音频编、解码技术要求;
- 第 5 部分:信息传输、交换、控制技术要求;
- 第 6 部分:视音频显示、存储、播放技术要求;
- 第 7 部分:管理平台技术要求;
- 第 8 部分:传输平台技术要求;
- 第 9 部分:卡口信息识别、比对、监测系统技术要求;
- 第 10 部分:无线视音频监控系统技术要求;
- 第 11 部分:关键设备通用技术要求。

本部分是 GA/T 669 的第 9 部分。

本部分的附录 A 为规范性附录。

本部分由公安部科技局提出。

本部分由全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)归口。

本部分起草单位:北京中盾安全技术开发公司、公安部第一研究所、南京三宝科技股份有限公司、北京艾克塞斯科技发展有限公司、湖北东润科技有限公司、北京联视神盾安防工程公司、广东省公安厅科技处、南京市公安局科技处、国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心(北京)、天津天地伟业数码科技有限公司、深圳中兴力维技术有限公司。

本部分主要起草人:张志坚、顾克晖、陈朝武、朱峰、朱家荣、李星毅、聂晖、扬国胜、黄伟群、徐行速、崔云红、谢峰、赵明、孙广华、孙贞文、向稳新。

引 言

为实现卡口系统车辆信息识别、比对、监测的规范化和标准化,最终实现城市车辆动态信息的联网监控,特制定本部分。

本部分是支持城市监控报警联网系统建设的技术标准之一。在实际工作中与城市监控报警联网系统系列标准的相关标准配套使用。

城市监控报警联网系统 技术标准

第9部分：卡口信息识别、比对、监测系统技术要求

1 范围

GA/T 669 的本部分规定了城市监控报警联网系统卡口信息识别、比对、监测系统(以下简称卡口系统)的系统结构、外部接口、技术要求及检验方法,是卡口系统设计、实施及验收的依据。

本部分适用于城市监控报警联网系统(以下简称联网系统),其他领域的监控报警联网系统可参考采用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GA/T 669 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

- GB/T 2260—2007 中华人民共和国行政区划代码
- GA 24.4—2005 机动车登记信息代码 第4部分:车辆类型代码
- GA 24.7—2005 机动车登记信息代码 第7部分:号牌种类代码
- GA 24.8—2005 机动车登记信息代码 第8部分:车身颜色基本色调代码
- GA/T 497—2004 公路车辆智能监测记录系统通用技术条件
- GA/T 669.1—2008 城市监控报警联网系统 技术标准 第1部分:通用技术要求
- GA/T 669.7—2008 城市监控报警联网系统 技术标准 第7部分:管理平台技术要求

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

3.1.1

卡口 toll-gate site

安装有对道路通行车辆的图像和信息进行采集、识别设备的控制点或场所。

3.1.2

卡口系统 toll-gate system

利用光电、计算机、图像处理、模式识别、远程数据通信等技术对经过卡口的车辆图像和车辆信息进行连续全天候实时采集、识别、记录、比对、监测的系统,利用该系统可完成对有关车辆的布/撤控、报警、查询、统计、分析等功能。

3.1.3

车辆图像 vehicle image

指采集的车辆特征图像或全景图像。

3.1.4

车辆特征图像 vehicle feature image

包含车辆号牌及车辆前部或后部特征的彩色图像。