



中华人民共和国国家标准

GB 11626—89

救 助 艇 绞 车

Rescue boat winch

1989-09-21发布

1990-04-01实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
救 助 艇 绞 车

GB 11626—89

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1990年5月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号：155066·1-7054

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

中华人民共和国国家标准

救助艇绞车

GB 11626—89

Rescue boat winch

1 主题内容与适用范围

本标准规定了救助艇绞车的产品分类、标记、技术要求和试验方法。

本标准适用于手摇式和重力式(机械储能式)救助艇艇架的放艇、收艇及翻艇用的绞车,绞车的原动机可为电动、液压或气动,也适用于救生艇兼救助艇的放艇、收艇及翻艇用的绞车。

2 引用标准

- GB 3893 船舶甲板机械名词、术语
- GB 1102 圆股钢丝绳
- GB 4208 外壳防护等级的分类
- GB 2346 液压气动系统及元件 公称压力系列
- GB 3766 液压系统通用技术条件
- CB* 3341 甲板机械产品型号编写方法

3 术语

3.1 工作负载 Q working load

系指在放艇、收艇及艇架翻进或翻出时,卷筒上钢丝绳所承受的最大拉力。

3.2 试验支持负载 test holding load

系指绞车制动装置能刹住的静负载,其值为1.5倍的工作负载。

3.3 动力制动负载 dynamic braking load

系指当救助艇满载人员并以5.1.2要求的速度下降停止时,在绞车卷筒上所承受的负载。

3.4 起升负载 Q_1 hoisting load

系指当救助艇满载人员及属具(或当救生艇兼作救助艇时所限定的人员及属具)起升时,在绞车卷筒上所承受的负载。

3.5 调速器调定负载 Q_2 brake setting load

系指当救助艇满载人员及属具下降时,在绞车卷筒上所承受的负载。

3.6 翻艇负载 Q_3 stowing load

系指当救助艇只载二名人员连同艇架翻进时,在绞车卷筒上所承受的最大负载。

3.7 公称规格 nominal size

公称规格与工作负载相对应,其值以千牛顿表示。

3.8 右式和左式绞车 right-hand and left-hand winches

观察者站在绞车的出绳端,面对绞车,其制动器在绞车的左方为左式绞车,制动器在绞车的右方为右式绞车。