



中华人民共和国国家标准

GB/T 3798—2021

代替 GB/T 3798.1—2005、GB/T 3798.2—2005

汽车大修竣工出厂技术条件

Technical requirements for completion and acceptance of vehicle overhaul

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 发动机总成	2
6 转向系	3
7 传动系	3
8 行驶系	3
9 制动系	4
10 车身、车架及驾驶室	4
11 照明和信号装置及其他设备	5
12 主要性能指标	5
13 质量保证	6
附录 A (资料性) 汽车大修竣工出厂检验记录表	7
参考文献	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 3798.1—2005《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分：载客汽车》和 GB/T 3798.2—2005《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分：载货汽车》，与 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了整车外观和附属设施的要求(见 4.1.1, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.1.1)；
- b) 更改了车载诊断系统、信号指示装置的要求(见 4.1.4, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.1.5)；
- c) 更改了螺栓、螺母扭紧顺序和力矩的要求(见 4.1.8, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.1.9)；
- d) 更改了焊接部位的要求(见 4.1.10, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.1.11)；
- e) 删除了转向系、制动系和行驶系的关键零部件不得使用修复件的要求(见 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.1.12)；
- f) 删除了对悬挂减振系统大修后不应改变原车平顺性能指标的要求(见 GB/T 3798.1—2005 的 4.1.13)；
- g) 更改了载客汽车主要结构参数为车辆座(铺)位数(见 4.2, GB/T 3798.1—2005 的 4.1.2)；
- h) 更改了载货汽车外廓尺寸和整备质量的要求(见 4.3, GB/T 3798.2—2005 的 4.1.2)；
- i) 更改了转向节及臂、转向横、直拉杆及球销连接要求(见 6.6, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.2.6)；
- j) 更改了非独立悬架式车辆和独立悬架的转向节与衬套的配合、轴颈与轴承的配合、轴承预紧度技术要求的章节及其表述(见 6.7、6.8, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.4.6、4.2.4.7、4.2.4.8)；
- k) 更改了离合器接合和分离时工作状态的要求(见 7.1, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.3.1)；
- l) 更改了手动变速器换挡杆及其传动部件运行状态的要求(见 7.3, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.3.3)；
- m) 更改了汽车装用的轮胎应与其最大设计车速相适应的要求(见 8.3, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.4.3)；
- n) 更改了轮胎外观的要求(见 8.4, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.4.4)；
- o) 更改了轮胎种类和翻新轮胎使用的要求(见 8.5, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.4.5)；
- p) 更改了独立悬架和非独立悬架的要求(见 8.6、8.7, GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.4.7、4.2.4.8)；
- q) 增加了空气悬架的要求(见 8.8)；
- r) 增加了前、后车桥外观的要求,车桥和悬架之间连接件的要求(见 8.9)；
- s) 增加了车长大于 9 m 的客车、危险货物运输车和卧铺客车轮胎的要求(见 8.10)；
- t) 增加了制动管路连接、外观的要求(见 9.1)；

- u) 更改了车辆在运行过程中自行制动的要求(见 9.2,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.5.1);
- v) 更改了排气制动装置的要求(见 9.5,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.5.4);
- w) 增加了采用弹簧储能制动装置做驻车制动时的要求(见 9.6);
- x) 更改了缓速器的要求(见 9.9,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.3.5);
- y) 更改了车身、车架及驾驶室尺寸等通用技术要求(见 10.1,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.6);
- z) 增加了动力启闭车门的要求(见 10.2.1);
- aa) 增加了行李舱约束装置的要求(见 10.2.2);
- bb) 增加了装有防护装置车辆的防护装置有关技术要求(见 10.3.3);
- cc) 增加了货箱系固点的数量、安装位置的技术要求(见 10.3.4);
- dd) 增加了机械连接装置不应有可视裂痕及其磨损尺寸的要求(见 10.3.5);
- ee) 增加了危险货物运输车辆的导静电橡胶拖地带的要求(见 10.3.6);
- ff) 增加了车身反光标识的要求(见 10.3.7);
- gg) 更改了线束的要求(见 11.1.1,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.7.1);
- hh) 更改了前照灯光束照射位置和发光强度的要求(见 11.1.3,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.2.7.3);
- ii) 增加了安装卫星定位系统车载终端的车辆,卫星定位系统车载终端功能的要求(见 11.1.5);
- jj) 增加了装有视频监控录像系统的客车,视频监控录像系统的要求(见 11.2.1);
- kk) 增加载客汽车安全防护装置的要求(见 11.2.2);
- ll) 更改了动力性的要求(见 12.1,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.1);
- mm) 更改了燃料经济性的要求(见 12.2,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.2);
- nn) 更改了排放性的要求(见 12.3,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.3);
- oo) 更改了制动性的要求(见 12.4,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.4.1、4.3.4.2);
- pp) 删除了滑行性能的要求(见 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.5);
- qq) 删除了转向轻便性的要求(见 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.6);
- rr) 删除了汽车噪声的要求(见 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 4.3.7);
- ss) 更改了竣工出厂合格证名称(见 13.1,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 5.1);
- tt) 更改了质量保证期的要求(见 13.2,GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005 的 5.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本文件起草单位:交通运输部公路科学研究院、中公高远(北京)汽车检测技术有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、浙江交通职业技术学院。

本文件主要起草人:刘富佳、张天昊、陈潮洲、许书权、蔡凤田、邬果昉、杨小娟、徐德强、宋尚斌、王平、刘鹏飞、杨英慧、周志国、陈章宇、姚建亮、王广东、赵锦鹏、石则强、曹兴举。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——1983年首次发布为 GB/T 3798—1983;

——2005年第一次修订时,拆分为 GB/T 3798.1—2005 和 GB/T 3798.2—2005;

——本次为第二次修订。

汽车大修竣工出厂技术条件

1 范围

本文件规定了汽车大修竣工出厂的基本要求,发动机总成、转向系、传动系、行驶系、制动系、车身、车架及驾驶室、照明和信号装置及其他设备的技术要求,以及主要性能指标和质量保证。

本文件适用于大修竣工出厂的以汽、柴油为燃料的载客汽车和载货汽车,燃用其他类型燃料的载客汽车和载货汽车可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB/T 3799 汽车发动机大修竣工出厂技术条件
- GB 3847 柴油车污染物排放限值及测量方法(自由加速法及加载减速法)
- GB/T 5336 大客车车身修理技术条件
- GB/T 5624 汽车维修术语
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB/T 18276 汽车动力性台架试验方法和评价指标
- GB 18285 汽油车污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)
- GB/T 18566 道路运输车辆燃料消耗量检测评价方法
- GB/T 31883 道路车辆 牵引连接件、牵引杆孔、牵引座牵引销、连接钩及环形孔 机械连接件使用磨损极限
- JT/T 1178.1 营运货车安全技术条件 第1部分:载货汽车

3 术语和定义

GB/T 5624 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

载客汽车 **passenger vehicle**

设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李的包括驾驶员座位在内座位数超过9座的汽车。

3.2

载货汽车 **goods vehicle**

货车

设计和制造上主要用于载运货物或牵引挂车的汽车,也包括:

- a) 装置有专用设备或器具但以载运货物为主要目的的汽车;
- b) 由非封闭式货车改装的,虽装置有专用设备或器具,但不属于专项作业车的汽车。