

ICS 35.240.60  
R 07



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29100—2012

---

## 道路交通信息服务 交通事件分类与编码

Road traffic information service—Traffic event classification and coding

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位：北京四通智能交通系统集成有限公司、交通运输部公路科学研究院、陕西省交通运输厅综合规划处、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人：关积珍、王义生、杨劲夫、齐彤岩、计燕翎、郭喜峰、王琪琳、赵怀鑫。

# 道路交通信息服务 交通事件分类与编码

## 1 范围

本标准规定了道路交通信息服务中各类交通事件的编码。  
本标准适用于道路交通信息服务领域的信息处理和信息交换。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29108 道路交通信息服务 术语

## 3 术语和定义

GB/T 29108 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **交通事件 traffic incident**

由于人、车辆、设施、环境之间的不协调导致正常交通秩序的突发性混乱事件。

[GB/T 20839—2007,定义 8.1]

### 3.2

#### **交通管制 traffic control**

公安机关交通管理部门根据法律、法规,对车辆和行人在道路上通行以及其他与交通有关的活动所制定的带有疏导、禁止、限制或指示性质的具体规定。

示例:英文表示为:traffic control(from 8:00 am to 9:00 am,the third lane of ××× Avenue closed)

## 4 分类原则

- 4.1 道路交通信息服务中信息按业务属性或特征分类,同时兼顾行政管理的需求。
- 4.2 分类方法采用线分类法。
- 4.3 分类应具兼容性,与有关标准协调一致,特别要与已发布的国家级分类编码标准相兼容。

## 5 编码原则

- 5.1 每一个编码对象只有一个代码,一个代码也只惟一表示一个编码对象。
- 5.2 代码应留扩充位,当增加新的信息服务项目时,可根据需要加以扩充。
- 5.3 编码采用数字码。

## 6 编码结构

编码由两部分组成,编码结构见图 1。