



中华人民共和国国家标准

GB/T 21381—2008

交通管理地理信息实体标识编码规则 城市道路

Coding rules for entity identification code of traffic management geographical
information—City road

2008-02-13 发布

2008-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:北京市公安局公安交通管理局交通研究所、北京四通智能交通系统集成有限公司。

本标准主要起草人:隋亚刚、梁玉庆、孔涛、单海辉、关积珍、王义生、计燕翎、杨劲夫。

交通管理地理信息实体标识编码规则

城市道路

1 范围

本标准规定了城市道路交通管理中的地理信息实体编码基本规则、编码基本结构及道路路段、交叉口、道路沿线的交通设施和重点单位等与交通控制管理密切相关的信息实体的编码规则。

本标准适用于全国大、中、小城市在城市交通管理过程中对道路路段、交叉口、道路沿线的交通设施和重点单位等实体的编码及进行标识、信息处理与信息交换。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

重点单位 important unit

对交通产生较大影响的单位。

3.2

交通设施 traffic facilities

在道路上用于交通管理、控制、信息监测、违法监测和信息显示等的各种交通设备。

3.3

定位单元 locating unit

能够表明地理空间位置的地理信息实体。

4 编码编制基本规则

4.1 交通管理地理信息实体标识编码采用数字和字母。

4.2 交通管理信息实体编码的定位单元为道路。

4.3 交通管理地理信息实体和其编码之间存在一一对应关系。

5 交通管理地理信息实体标识编码规则

5.1 基本结构

交通管理地理信息实体标识编码由方位代码和信息实体代码组成。

5.2 方位代码

5.2.1 代码结构

方位代码为确定地理位置的定位单元的代码，即道路代码。

方位代码采用 10 位码，由 6 位行政区划代码和 4 位道路顺序代码组成。方位代码结构如下：

