

团 体 标 准

T/CCMA 0106—2020

---

塔式起重机司机室

Tower crane cabin

2020-09-27 发布

2020-12-27 实施

---

中国工程机械工业协会 发 布

目 次

前言 ..... I

引言 ..... II

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 型号、尺寸、标识与安装形式 ..... 1

5 技术要求 ..... 5

6 试验方法 ..... 6

7 检验规则 ..... 7

8 标志、包装..... 7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国工程机械工业协会提出并归口。

本文件由中国工程机械工业协会建筑起重机械分会组织制定。

本文件主要起草单位：扬戈科技股份有限公司。

本文件参与起草单位：中联重科股份有限公司、上海庞源机械租赁有限公司、亚泰重工股份有限公司、湖北江汉建筑工程机械有限公司、浙江虎霸建设机械有限公司、抚顺永茂建筑机械有限公司、沈阳华凯科技有限责任公司、浙江三港起重电器有限公司、浙江箭环电气开关有限公司、浙江赛飞电器股份有限公司、义乌恒邦建筑智能科技有限公司、苏州伟创电气科技股份有限公司。

本文件主要起草人：杨相海、杨广平、邓潇、柴昭一、尹立新、文朝辉、褚国华、赵欣、崔愈舒、陈寅领、庞美兴、杨康、范俊红、张江红、周平。

## 引 言

目前国内塔式起重机司机室存在安装互换性差、安全要求低、寿命短等短板,司机室已成为制约塔式起重机整体水平发展的瓶颈部件,无法适应塔式起重机市场发展需求。

标准化、模块化已经是当前司机室制作的发展趋势。但是目前国内发布的 GB/T 20303.1 与 GB/T 20303.3 等标准仅描述了司机室基本安全要求,且不够具体与详尽,不能满足现有行业司机室标准化、模块化制作的时代要求。

为规范塔机司机室标准化、系列化、通用化,特制定塔式起重机司机室的专项技术标准。

# 塔式起重机司机室

## 1 范围

本文件规定了塔式起重机司机室的型号、技术要求、试验方法、检验规则、标志和包装等。

本文件适用于各种建筑用塔式起重机司机室。带成套电控的一体式司机室和悬挂式司机室可参考使用。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5144 塔式起重机安全规程

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 13752 塔式起重机设计规范

GB/T 20303.1 起重机 司机室和控制站 第1部分:总则

GB/T 20303.3 起重机 司机室和控制站 第3部分:塔式起重机

## 3 术语和定义

GB/T 20303.1、GB/T 20303.3 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**单边吊耳 one sided lug**

一个平面上的所有吊耳。

### 3.2

**连接失效 connection failure**

两个或多个部件连接在一起,受力效果等同于未连接一样。

### 3.3

**防腐寿命 anticorrosion life**

司机室在内陆室外环境及表面防腐层不破坏的情况下,其发生腐蚀的处数超过3处,每处面积大于30 cm<sup>2</sup> 的年限。

## 4 型号、尺寸、标识与安装形式

### 4.1 型号

司机室型号由名称代号、外形宽度长度高度尺寸代号、安装形式代号、特殊要求代号等组成,详见图1。