

ICS 43.020
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 29781—2013

电动汽车充电站通用要求

General requirements for electric vehicle charging station

2013-10-10 发布

2014-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家能源局、中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由中国电力企业联合会归口。

本标准起草单位：国家电网公司、中国电力科学研究院、国网电力科学研究院、中国汽车技术研究中心、深圳市比亚迪汽车有限公司、北京理工大学、北京交通大学、哈尔滨光宇电源股份有限公司。

本标准主要起草人：贾俊国、武斌、吴尚洁、朱金大、倪峰、孟祥峰、张建华、王震坡、姜久春。

电动汽车充电站通用要求

1 范围

本标准规定了电动汽车充电站(以下简称充电站)的选址原则、供电系统、充电系统、监控系统、电能计量、行车道、停车位、安全要求、标志和标识。

本标准适用于采用整车充电方式为电动汽车动力蓄电池进行传导式充电的充电站。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 14549—1993 电能质量 公用电网谐波
- GB/T 18487.1 电动车辆传导充电系统 一般要求
- GB 50016—2006 建筑设计防火规范
- GB 50052 供配电系统设计规范
- GB 50053 10 kV 及以下变电所设计规范
- GB 50054 低压配电设计规范
- GB 50057 建筑物防雷设计规范
- GB 50058 爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范
- GB 50140 建筑灭火器配置设计规范
- GB 50219 水喷雾灭火系统设计规范
- GB 50229—2006 火力发电厂与变电站设计防火规范
- DL/T 620 交流电气装置的过电压保护和绝缘配合
- DL 5027 电力设备典型消防规程

3 术语和定义

GB/T 18487.1 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交流充电桩 AC charging spot

交流供电装置 AC charging spot

采用传导方式为具有车载充电机的电动汽车提供交流电能的专用装置。

3.2

非车载充电机 off-board charger

固定安装在地面,将电网交流电能变换为直流电能,采用传导方式为电动汽车动力蓄电池充电的专用装置。

3.3

充电设备 charging equipment

为电动汽车动力蓄电池提供电能的专用设备,包括交流充电桩、非车载充电机等。