



中华人民共和国国家标准

GB/T 30718—2014

压缩氢气车辆加注连接装置

Compressed hydrogen surface vehicle refueling connection devices

(ISO 17268:2006, NEQ)

2014-06-09 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 加气枪	3
6 标准加气口尺寸	3
7 加气口	5
8 说明书	5
9 标识	6
10 设计验证测试程序.....	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法参考 ISO 17268:2006《压缩氢气车辆加注连接装置》编制,与 ISO 17268:2006 的一致性程度为非等效。

本标准由全国氢能标准化技术委员会(SAC/TC 309)提出并归口。

本标准起草单位:同济大学、中国标准化研究院、中国汽车技术研究中心、上海舜华新能源系统有限公司、清华大学、浙江大学。

本标准主要起草人:马建新、潘相敏、王赓、李铮、刘绍军、李燕、王诚、徐平、欧可升。

压缩氢气车辆加注连接装置

1 范围

本标准规定了压缩氢气车辆加注连接装置的定义、设计要求、安全要求、试验方法和检验规则。本标准所述的压缩氢气车辆加注连接装置包含两部分：加气口及其防护盖(安装在车辆上)、加气枪。

本标准适用于工作介质为压缩氢气,工作压力为 25 MPa 和 35 MPa,环境温度为 15 ℃的压缩氢气车辆加注连接装置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24548—2009 燃料电池电动汽车术语

GB/T 24549—2009 燃料电池电动汽车安全要求

ISO 188 硫化橡胶或热塑性橡胶 加速老化和耐热性试验(Rubber vulcanized—Accelerated ageing or heat resistance tests)

ISO 1817 硫化橡胶耐液体作用的测定(Rubber, vulcanized—Determination of the effect of liquids)

ISO 9227 人工环境腐蚀试验 盐雾试验(Corrosion tests in artificial environments—Salt spray tests)

ISO 14687-2 氢燃料 产品说明书(Hydrogen fuel—Product specification)

ISO 15501-2 车辆 压缩天然气(CNG)燃料系统 第2部分:测试方法[Road vehicles—Compressed natural gas(CNG) fuel systems—Part 1:Test methods]

3 术语和定义

GB/T 24548—2009 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

干燥空气 dry air

最高露点为-40 ℃的空气。

3.2

连接装置 connector

可快速装卸,为压缩氢气车辆或储存系统加气的加气口和加气枪组合件。

3.3

循环 cycle

包括加气枪与加气口的连接、增压至设计压力、卸压及断开连接的整个过程。

3.4

设计压力 design pressure

组件在实际工作中所能承受的最大压力。