



中华人民共和国国家标准

GB/T 20610—2006/ISO/TS 14904:2002

道路运输与交通信息技术 电子收费(EFC)参与方之间 信息交互接口的规范

Road transport and traffic telematics—Electronic fee
collection(EFC)—Interface specification for clearing between operators

(ISO/TS 14904:2002, IDT)

2006-11-07 发布

2007-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 参与方之间的清分接口	3
5 接口规范	3
6 消息定义方法	7
7 消息	8
附录 A (资料性附录) 概念模型	10
附录 B (资料性附录) 概念模型与现实运营要素间的关系	11
附录 C (资料性附录) 消息帧说明	15
附录 D (资料性附录) 消息帧定义	18
附录 E (资料性附录) 基于 GB/T 15150—1994 数据元创建的支付对象	25
参考文献	27

前 言

本标准等同采用 ISO/TS 14904:2002《道路运输和交通控制 电子收费系统(EFC) 参与方之间信息交互接口的规范》(英文版)。

为了便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) 删除了 ISO/TS 14904:2002 的前言;
- b) 删除了 ISO/TS 14904:2002 的引言。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 均为资料性附录。

本标准由交通部公路科学研究院提出。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)归口。

本标准起草单位:北京云星宇交通工程有限公司。

本标准主要起草人:徐志斌、陈日强、傅宏杰。

道路运输与交通信息技术 电子收费(EFC)参与方之间 信息交互接口的规范

1 范围

本标准是关于道路运输和交通信息技术电子收费(EFC)中参与方之间信息交互接口,及其相关的公共消息结构框架和数据元素的规范。本标准制定的目的在于实现电子收费(EFC)中不同收费系统之间和不同运营方(如收费代理方、清分服务方和服务提供方)之间收费相关业务的数据交流。

本标准支持不同的应用:

- 不同的付费模式(例如:预付费,后付费);
- 多种运输种类和运输相关的服务(公路通行费、停车费、渡口、桥梁和隧道通行费、公共运输费、路径引导服务费及其他付款);
- 各种运营服务(参与方间的协作);
- 涉及上述不同收费应用的数据的安全性和保密性。

本标准不包括对监管过程及组织结构的定义,不适用于更高级别标准。

本标准不涉及非直接参与方,如政府,执法、立法等国家机构。

本标准运营模型是通用的。实际运营系统可在本标准中选择相应的接口框架。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 17902.1—1999 信息技术 安全技术 带附录的数字签名 第1部分 概述

ISO/IEC 8825-1 信息技术 ASN.1 编码规则:基本编码规则(BER)、标准编码规则(CER)和差别编码规则(DER)的规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

分账 **apportionment**

服务提供方依照所提供的服务量,获得用户所支付的相应服务费用。例:公共汽车经营者根据运送客户的数量而获得相应的服务费用。

3.2

连锁服务 **chained services**

多种相关服务组合在一起形成连锁服务。连锁服务中对某些消费服务提供优惠或特权。优惠的前提通常基于用户先前消费服务的累积结果。

3.3

清分 **clearing**

清分是由清分服务方提供的一种服务:在一个收费系统中按照账目拆分原则和清算规则,将从用户