



中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.9—2006
代替 GB/T 7178.9—1996

铁路调车作业 第 9 部分：停留车作业

The operating for railway shunting—
Part 9: Operating for standing wagons

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
铁 路 调 车 作 业
第 9 部 分 : 停 留 车 作 业
GB/T 7178.9—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>
电话:(010)51299090、68522006
2006年12月第一版

*

书号:155066·1-28496

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68522006

前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 9 部分,本部分代替 GB/T 7178.9—1996《铁路调车作业标准 铁路调车停留车作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.9—1996 相比主要变化如下:

- 程序二防溜措施增加了对防溜紧固器使用要求;
- 程序二增加了防溜器具符号及标示要求;
- 程序三增加了“在电气化区段,接触网未停电的线路上,对棚车、敞车类的车辆,禁止手推调车”。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:徐纯洁、单云辉、张鑫、武林贵、赵建平、赵春雷。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.9—1987、GB/T 7178.9—1996。

铁路调车作业

第 9 部分：停留车作业



1 范围

GB/T 7178 的本部分规定了铁路调车停留车作业的程序、项目、内容、作业人员、技术要求等。
本部分适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁道停留车作业。

2 符号

防溜器具符号规定如下：

拧紧手制动机——⊗；

放置铁鞋(止轮器)——或；

放置防溜枕木——∥；

防溜紧固器——\$。

3 铁路调车停留车作业程序图(见图 1)

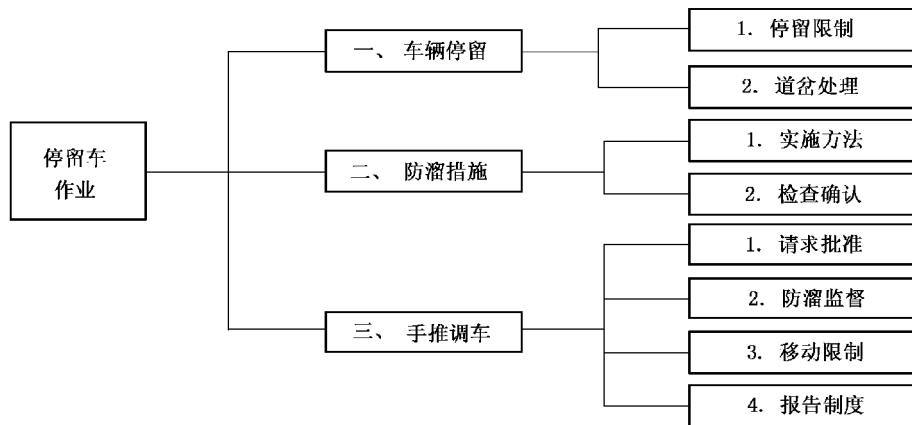


图 1 铁路调车停留车作业程序图