



中华人民共和国国家标准

GB 811—2010
代替 GB 811—1998

摩托车乘员头盔

Helmets for motorcyclists

2010-11-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 种类、形状和规格	3
4 要求	4
5 试验方法	6
6 检验规则	14
7 标志、包装、运输和贮存	15
参考文献	17

前 言

本标准的第4章的4.1.2(d项除外)、4.1.5、4.1.6、4.2,第7章的7.1为强制性的,其余均为推荐性的。

本标准A类头盔的刚度性能、头盔固定装置稳定性等指标参照了ECE 22—2002《摩托车防护头盔》,B类头盔的吸收碰撞能量性能指标参照了日本标准JIS T8133—1994《摩托车和机动自行车的驾驶员和乘客用防护帽》和中国台湾标准CNS 3902—92《骑乘机车用安全帽》。

本标准代替GB 811—1998《摩托车乘员头盔》。

本标准与GB 811—1998相比主要变化如下:

- 增加和修改了部分术语及定义(本版第2章)。
- 按头盔的性能对头盔进行了分类(本版第3章)。
- 增加了头盔刚度性能要求、头盔固定装置稳定性要求,修订了头盔突出物、佩戴装置、护目镜、保护区、视野、吸收碰撞能量性能、穿透性能等部分内容(本版第4章)。
- 规定了增加项目的试验要求(本版第5章)。
- 重新编写检验规则,对出厂检验和型式检验分别作了规定(1998年版的第7章,本版的第6章)。
- 增加对头盔种类的标识(本版第7章)。

本标准由中华人民共和国公安部提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:国家道路交通安全产品质量监督检验中心、河北省产品质量监督检验院、上海和汇安全用品有限公司。

本标准主要起草人:俞春俊、秦东炜、杨有涛、郑根朝、徐祥荣。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 811—1989、GB 811—1998。

摩托车乘员头盔

1 范围

本标准规定了摩托车乘员头盔(以下简称头盔)的基本结构、种类和规格、技术要求、试验方法、检验规则及标签等。

本标准适用于摩托车乘员(包括驾驶人及乘坐人员)佩戴的头盔。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

头盔 helmet

在事故中降低摩托车乘员头部伤害的装具。

2.2

壳体 shell

头盔的外层结构,呈现头盔的基本形状。

2.3

缓冲层 protective padding

吸收冲击能量的适体垫层。

2.4

舒适衬垫 comfort padding

保证头部佩戴舒适的衬垫。

2.5

佩戴装置 retention system

保证头盔牢固地佩戴于头部的部件。

2.6

护目镜 goggles

遮挡眼面部又不影响观察的眼面部防护部件。

2.7

护目镜透过率 luminous transmittance

透过护目镜可见光的光通量与入射光通量之比。

2.8

头型 testing headform

检验头盔时,模拟人头部几何外形和力学性质的头部模型。

2.9

基础平面 basic plane

通过左右外耳孔中心和试验头型眼眶下缘的一个平面,即图1基础平面($O-O'$)侧视图中 $O-O'$ 平面。