



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18818—2021

代替 GB/T 18818—2002

---

## 铁路货车翻车机和散装货物 解冻库检测技术条件

Inspecting specification for railway wagon dumper and  
bulk cargo unfreezing warehouse

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 铁路货车翻车机技术要求 .....	1
5 铁路货车翻车机检验方法 .....	3
6 散装货物解冻库技术要求 .....	3
7 散装货物解冻库检验方法 .....	4
8 检验规则 .....	5

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 18818—2002《铁路货车翻车机和散装货物解冻库检测技术条件》。与 GB/T 18818—2002 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了标准的适用范围(见第 1 章,2002 年版的第 1 章)；
- b) 更改了铁路货车翻车机的术语和定义(见 3.1,2002 年版的 3.1)；
- c) 更改了限界的要求(见 4.1.1、4.1.2,2002 年版的 4.2.1、4.2.2)；
- d) 更改了拨车机(定位机)、拨车臂的名称(见 4.1.4、4.7.2,2002 年版的 4.2.4、4.8.2)；
- e) 更改了压车梁作用于车辆位置的要求(见 4.2.1,2002 年版的 4.3.1)；
- f) 更改了压车力的要求(见 4.2.2,2002 年版的 4.3.2)；
- g) 更改了托车梁作用于车辆位置的要求(见 4.3.1,2002 年版的 4.4.1)；
- h) 更改了托车梁应托住车辆侧墙立柱高度的要求(见 4.3.2,2002 年版的 4.4.2)；
- i) 更改了振车器作用位置的要求(见 4.4.1,2002 年版的 4.7.1)；
- j) 更改了振车器选用频率的要求(见 4.4.2,2002 年版的 4.7.2)；
- k) 更改了横向冲击力的要求(见 4.5,2002 年版的 4.5)；
- l) 增加了翻车机空、重车线设置防溜装置的要求(见 4.6.1)；
- m) 增加了翻车机调车机车钩与车辆车钩连挂及移动时,其中心水平线高度差的要求(见 4.6.2)；
- n) 更改了推送车辆时,推送部位的要求(见 4.6.3,2002 年版 4.6.1)；
- o) 删除了翻车机旋转中心包络线检测的要求(见 2002 年版的 4.8.1)；
- p) 更改了调车机调车臂落下或伸出时与车钩作用的垂直力的要求(见 4.7.2,2002 年版的 4.8.2)；
- q) 增加了调车机拨车力的要求(见 4.8.2)；
- r) 增加了铁路货车翻车机检验方法(见第 5 章)；
- s) 更改了散装货物解冻库热源的设置要求(见 6.2.1,2002 年版的 5.3.1)；
- t) 更改了散装货物解冻库温度测点的设置要求(见 6.2.3,2002 年版的 5.3.3)；
- u) 增加了散装货物解冻库设置防溜装置的要求(见 6.3.1)；
- v) 增加了散装货物解冻库检验方法(见第 7 章)；
- w) 更改了铁路货车翻车机与散装货物解冻库的检验规则(见第 8 章,2002 年版的 4.1.2、5.1.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家铁路局提出并归口。

本文件起草单位：中车青岛四方车辆研究所有限公司、中国铁路济南局集团有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、大连华锐重工集团股份有限公司、中国电建集团武汉重工装备有限公司、中车长江车辆有限公司、中车眉山车辆有限公司、中车太原机车车辆有限公司。

本文件主要起草人：刘宏友、倪青松、郝伟、陈平、陈德林、程伟、卫利军、王金福、朱昌进、汤楚强、杨诗卫、刘文胜。

本文件于 2002 年首次发布，本次为第一次修订。

# 铁路货车翻车机和散装货物 解冻库检测技术条件

## 1 范围

本文件规定了铁路货车翻车机和散装货物解冻库检测的术语和定义、铁路货车翻车机技术要求与检验方法、散装货物解冻库技术要求与检验方法、检验规则。

本文件适用于铁路货车翻车机(翻卸单辆货车总重为 120 t 及以下)和散装货物解冻库的检测。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 146.1 标准轨距铁路限界 第 1 部分:机车车辆限界

GB 146.2 标准轨距铁路限界 第 2 部分:建筑限界

TB/T 3550.2 机车车辆强度设计及试验鉴定规范 车体 第 2 部分:货车车体

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**铁路货车翻车机 railway wagon dumper**

直接翻卸铁路货车散装货物的卸货系统。

注:主要由卸货设备,用于配合调车作业的调车机、迁车台、止挡器、夹轮器等附属设备以及地面设施组成。

### 3.2

**散装货物解冻库 bulk cargo unfreezing warehouse**

对铁路货车装载的散装货物被冻结时进行加温解冻的库房及相关设施。

## 4 铁路货车翻车机技术要求

### 4.1 限界

4.1.1 翻车机的卸货设备和附属设备非工作状态不应侵入 GB 146.1 规定的限界。

4.1.2 翻车机的地面设施应符合 GB 146.2 的限界规定。

4.1.3 翻车机托车梁(靠车板)应能使车体外胀容许限度之内的运用货车通过。

4.1.4 使用调车机定位车辆的,其调车臂运动至推送车辆位期间,除与车辆规定的推送、牵引部位接触外,不应与其他部位相碰。

### 4.2 压车装置

4.2.1 压车梁应沿车辆纵向左右对称布置。

4.2.2 翻车机翻卸车辆时,压车梁应压住车辆两侧梁的全宽。对于四个压头的翻车机,每个压头的压