



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 779—2004

车速里程表标准装置

Speed and Mileage Meter for Standard Equipment

2004-06-04 发布

2004-12-01 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

车速里程表标准装置检定规程

Verification Regulation of Speed and
Mileage Meter for Standard Equipment

JJG 779—2004
代替 JJG 779—1992

本规程经国家质量监督检验检疫总局于 2004 年 06 月 04 日批准，并自 2004 年 12 月 01 日起实施。

归口单位： 全国振动冲击转速计量技术委员会
起草单位： 中国计量科学研究院
北京市计量测试所

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

徐 殷 （中国计量科学研究院）

吴承琦 （北京计量测试所）

目 录

1 范围	(1)
2 引用文献	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 车速里程表	(1)
3.2 里程表常数 k	(1)
3.3 车辆系数 ω	(1)
3.4 速度表常数	(1)
3.5 转速稳定度	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 标准装置信号源频率准确度与 4h 频率稳定度	(2)
5.2 转速范围	(2)
5.3 转速不确定度	(2)
5.4 0.5h 转速稳定度	(2)
5.5 转速分辨力	(2)
5.6 计数允许误差	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 外观要求	(2)
6.2 输出接口要求	(2)
6.3 工作噪声要求	(2)
6.4 附件及说明书要求	(2)
7 计量器具控制	(2)
7.1 检定条件	(3)
7.2 检定项目和检定方法	(3)
7.3 检定结果的处理	(5)
7.4 检定周期	(6)
附录 A 车速里程表标准装置检定记录	(7)
附录 B 检定证书背面格式	(8)

车速里程表标准装置检定规程

1 范围

本规程适用于各类车速里程表标准装置的首次检定、后续检定和使用中的检验。

2 引用文献

OIML 国际建议 No 55—1981 机动车辆用的速度表，机械式里程表和瞬时记录仪。应注意使用引用文献的现行有效版本。

3 术语和计量单位

3.1 车速里程表

机动车辆用于指示车辆瞬间速度的仪表称为速度表，用于指示车轮在行驶过程中运转总转数所对应的里程的仪表称为里程表，两者共装于同一机壳内的仪表总称为车速里程表。

3.2 里程表常数 k

根据信号的类型（驱动轴的转数或脉冲数），以及里程表或瞬时记录仪指示和（或）记录每增加 1km 里程所必须接受的信号数的特征量，常数 k 应以转/公里或脉冲/公里表示。

3.3 车辆系数 ω

根据信号类型（驱动轴的转数或脉冲数）和车辆每公里行程时车上装置发出并传导到里程表或瞬时记录仪的信号数的特征量。

系数 ω 必须同常数 k 用同一种单位表示。

系数 ω 随车辆的负载、尺寸大小、轮胎压力和磨损程度而改变，它必须在标准试验条件下测定。

3.4 速度表常数

根据信号类型（驱动轴转数或脉冲数）和速度表指示 60km/h 速度时的信号频率的特征量。

速度表常数可以表示为每分钟的转数，即转/公里，也可表示为每分钟的脉冲数，即脉冲/公里。当里程表和速度表两种仪器用同一驱动系统时，速度表和里程表使用同一里程表常数 k 。

3.5 转速稳定度

在 0.5h 的时段内，每隔 3min 所测转速最大、最小差值与平均值之比。

4 概述

车速里程表标准装置（以下简称标准装置）用于检定机动车辆用的速度表、里程表和车速里程表，亦可用于检定相应准确度的转速表。