



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7256.4—2023

## 民用机场助航灯具 第4部分：风向标

Lighting fixtures for civil airport—Part 4: Wind direction indicator

2023-12-28 发布

2024-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 前言 .....                | III |
| 引言 .....                | IV  |
| 1 范围 .....              | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....         | 1   |
| 3 术语和定义 .....           | 1   |
| 4 分类 .....              | 1   |
| 5 技术要求 .....            | 2   |
| 5.1 环境要求 .....          | 2   |
| 5.2 耐风力 .....           | 2   |
| 5.3 爬电距离和电气间隙 .....     | 2   |
| 5.4 织物风向袋要求 .....       | 2   |
| 5.5 风袋框 .....           | 3   |
| 5.6 支撑结构 .....          | 3   |
| 5.7 风向袋运动 .....         | 3   |
| 5.8 风向袋展开 .....         | 3   |
| 5.9 光度 .....            | 3   |
| 5.10 障碍灯 .....          | 3   |
| 5.11 喷涂 .....           | 3   |
| 5.12 标记和说明书 .....       | 4   |
| 6 试验方法 .....            | 4   |
| 6.1 环境要求 .....          | 4   |
| 6.2 耐风力 .....           | 4   |
| 6.3 爬电距离和电气间隙 .....     | 5   |
| 6.4 织物风向袋要求 .....       | 5   |
| 6.5 风袋框 .....           | 5   |
| 6.6 支撑结构 .....          | 5   |
| 6.7 风向袋运动 .....         | 5   |
| 6.8 风向袋展开 .....         | 6   |
| 6.9 光度 .....            | 6   |
| 6.10 障碍灯 .....          | 6   |
| 6.11 喷涂 .....           | 6   |
| 6.12 标记和说明书 .....       | 6   |
| 附录 A (资料性) 风向标示例图 ..... | 7   |

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 7256《民用机场助航灯具》的第 4 部分。GB/T 7256 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：一般要求；
- 第 2 部分：顺序闪光灯和跑道入口识别灯；
- 第 3 部分：精密进近航道指示器；
- 第 4 部分：风向标；
- 第 5 部分：航空灯标。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国轻工业联合会提出。

本文件由全国照明电器标准化技术委员会(SAC/TC 224)归口。

本文件起草单位：欧普照明股份有限公司、杭州华普永明光电股份有限公司、华荣照明有限公司。

本文件主要起草人：赵俊、刘明召、何金田、姜丽丽。

## 引 言

GB/T 7256《民用机场助航灯具》拟由五个部分构成。

- 第1部分：一般要求。主要规定了民用机场内使用的以钨丝灯、LED为光源，电源电压不超过1 000 V的助航灯具一般要求。适用于为飞机滑行、起飞或进近着陆提供灯光引导信号的助航灯具。覆盖的主要产品有进近灯、跑道入口识别灯、跑道入口翼排灯、跑道入口灯、跑道末端灯、接地带灯、跑道中线灯、跑道边灯、滑行道中线灯、滑行道边灯、停止排灯、跑道警戒灯等。
- 第2部分：顺序闪光灯和跑道入口识别灯。主要规定了民用机场内使用的、为飞行器提供清晰的跑道进近方向指引的顺序闪光灯和跑道入口识别灯的要求。
- 第3部分：精密进近航道指示器。主要规定了民用机场内使用的、为准备着陆的飞行员提供目视精密进近航道指示的精密进近航道指示器的要求。覆盖的主要产品有精密进近航道指示器(PAPI)和简化精密进近航道指示器(APAPI)。
- 第4部分：风向标。主要规定了民用机场内使用的风向标的要求。
- 第5部分：航空灯标。主要规定了民用机场内使用的、用于给空中航空器(飞机)指示机场位置的航空灯标的要求。覆盖的主要产品有中光强的机场灯标、中光强水上飞机基地灯标、高光强机场灯标、高光强水上飞机基地灯标、低光强机场灯标、低光强水上飞机基地灯标等。

# 民用机场助航灯具

## 第 4 部分：风向标

### 1 范围

本文件规定了风向标的一般要求和技术要求,描述了风向标的试验方法。  
本文件适用于民用机场(含军民合用机场的民用部分)使用的风向标。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 A:低温  
GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 B:高温  
GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)  
GB/T 7000.1 灯具 第 1 部分:一般要求与试验  
GB/T 7256.1 民用机场助航灯具 第 1 部分:一般要求  
GB/T 8427 纺织品 色牢度试验 耐人造光色牢度:氙弧  
MH/T 6012 航空障碍灯

### 3 术语和定义

GB/T 7256.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**风向标** **wind direction indicator; wind cone**

用来测定风向的设备。

注:其所在位置能被在飞行中或活动区的飞机上的驾驶员看到,并不受附近物体引起的气流干扰。

### 4 分类

#### 4.1 按支撑杆材质分为:

- L-806 型:用轻质材料作为支撑结构(典型组件见附录 A);
- L-808 型:用易碎材料作为支撑结构(典型组件见附录 A)。

#### 4.2 按照照明方式分为:

- I-A 型:外部照明(典型风向标见附录 A);
- I-B 型:内部照明(典型风向标见附录 A);
- II 型:无照明。