

ICS 47.020.50
U 27



中华人民共和国国家标准

GB/T 14355—2009
代替 GB/T 14355—1993

开敞式救生艇技术条件

Specification for open lifeboat

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 14355—1993《开敞式救生艇技术条件》。

本标准与 GB/T 14355—1993 相比较,主要有下列变化:

- 增加了开敞式救生艇存放和使用的环境条件以及防腐、防晒、防霉等要求;
- 规定了开敞式救生艇艇体材料和内部储备浮力材料;
- 补充了开敞式救生艇发动机的有关要求;
- 按中华人民共和国海事局《国内航行海船法定检验技术规则》(2004)的规定,对试验方法作了修改补充,对属具配备作了修正;
- 增加了运输和贮存要求等。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会救生设备分技术委员会(SAC/TC 129/SC 1)归口。

本标准起草单位:广州广船国际股份有限公司。

本标准主要起草人:蒋炳成、杨健辉。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 14355—1993。

开敞式救生艇技术条件

1 范围

本标准规定了开敞式救生艇(以下简称“开敞艇”)的要求、试验方法、检验规则、标志、运输和贮存。本标准适用于国内航行海船所配置的开敞式救生艇的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 16167 救生艇壳体玻璃纤维增强塑料层合板技术条件

CB/T 3767 海船测速试验方法

IMO MSC.48(66)决议 国际救生设备(LSA)规则

3 要求

3.1 结构与设计

- 3.1.1 开敞艇应能在 $-30\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 65\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($243\text{ K}\sim 338\text{ K}$)的气温范围内存放而不损坏;在 $-1\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($272\text{ K}\sim 303\text{ K}$)的水温范围内能正常使用。
- 3.1.2 开敞艇及其设备应能防腐烂、耐腐蚀,并不因阳光、海水、原油或霉菌的侵袭而影响其正常使用。
- 3.1.3 开敞艇的平均舷弧值应不小于艇长的4%,舷弧形状近似抛物线。
- 3.1.4 开敞艇应具有硬质艇体和内部储备浮体,并设置认可的顶棚。艇体结构材料为玻璃纤维增强塑料(简称“玻璃钢”)层合板,储备浮体材料为闭孔型泡沫塑料。
- 3.1.5 开敞艇的立方容积以辛氏计算法确定,立方容积按公式(1)计算,方艙当作尖艙计算。

$$V = \frac{L}{6}(2A_1 + A_2 + 2A_3) - V' \quad \dots\dots\dots(1)$$

式中:

V ——艇立方容积的数值,单位为立方米(m^3);

L ——艇长的数值,单位为米(m);

A_1 ——距艏 $L/4$ 处横截面面积的数值,单位为平方米(m^2);

A_2 ——艇舯横截面面积的数值,单位为平方米(m^2);

A_3 ——距艉 $L/4$ 处横截面面积的数值,单位为平方米(m^2);

V' ——机动艇发动机及其附件与操作处所、探照灯、救生通信设备及其附件等所占容积的数值,单位为立方米(m^3)。

A_1 、 A_2 、 A_3 各横截面面积按公式(2)计算:

$$A_1(A_2 \text{ 或 } A_3) = (a + 4b + 2c + 4d + e)h/12 \quad \dots\dots\dots(2)$$

式中:

h ——各截面深度的数值(见图1),单位为米(m);

a 、 b 、 c 、 d ——分别为将横截面深度 h 分为四等分处艇壳板内表面水平宽度的数值(见图1),单位为米(m);

e ——龙骨宽度的数值(见图1),单位为米(m)。