



中华人民共和国国家标准

GB/T 32078.3—2015/ISO 23269-3:2011

船舶与海上技术 船用呼吸器 第3部分:符合IMO IBC及IGC规则 要求的自给式呼吸器(安全设备)

**Ships and marine technology—Breathing apparatus for ships—
Part 3: Self-contained breathing apparatus(safety equipment)
required by the IMO IBC and IGC Codes**

(ISO 23269-3:2011, IDT)

2015-10-09 发布

2016-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船舶与海上技术 船用呼吸器
第 3 部分:符合 IMO IBC 及 IGC 规则
要求的自给式呼吸器(安全设备)
GB/T 32078.3—2015/ISO 23269-3:2011

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:400-168-0010

010-68522006

2015 年 11 月第一版

*

书号: 155066 · 1-52027

版权专有 侵权必究

前 言

GB/T 32078《船舶与海上技术 船用呼吸器》分为四个部分：

- 第 1 部分：船用紧急逃生呼吸器(EEBD)；
- 第 2 部分：船上消防员用自给式呼吸器；
- 第 3 部分：符合 IMO IBC 及 IGC 规则要求的自给式呼吸器(安全设备)；
- 第 4 部分：符合 IMO IBC 及 IGC 规则要求的自给式紧急逃生呼吸器。

本部分为 GB/T 32078 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 23269-3:2011《船舶与海上技术 船用呼吸器 第 3 部分：符合 IMO IBC 及 IGC 规则要求的自给式呼吸器(安全设备)》。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国船舶舾装标准化技术委员会救生分技术委员会(SAC/TC 129/SC 1)归口。

本部分主要起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、南通海舟船舶设备有限公司、中船澄西船舶修造有限公司。

本部分主要起草人：高学峰、顾斌、钱飞、贾巍。

船舶与海上技术 船用呼吸器

第3部分:符合IMO IBC及IGC规则 要求的自给式呼吸器(安全设备)

1 范围

GB/T 32078的本部分给出了由国际海事组织(IMO)制定散装化学品船规则(IBC)和散装液化气运输船规则(IGC)所要求的自给式呼吸器(SCBA)(不使用存储氧气)的性能规格。

根据本部分制造的呼吸器组成了整套安全设备的一个部分,该安全设备允许人员进入充满气体的舱室并进行工作。呼吸器不适用于消防或进入起火场所。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO IBC Code 国际散装危险化学品船舶构造和设备规则

IMO IGC Code 国际散装液化气体船舶构造和设备规则

ISO 15537 工业产品的设计人体试验用受试人员的选择和使用原则

ISO 23269-2:2011 船舶与海上技术 船用呼吸器 第2部分:船上消防员用自给式呼吸器

3 术语和定义

ISO 23269-2:2011界定的术语和定义适用于本文件。

4 一般设计要求

呼吸器应满足ISO 23269-2:2011第4章的所有要求。

5 环境试验

呼吸器环境试验应满足ISO 23269-2:2011第5章的所有要求。

6 基本性能试验和要求

6.1 总则

呼吸器应满足ISO 23269-2:2011第6章的所有要求,以下内容除外:

- a) 6.9.2 易燃性;
- b) 6.9.3 耐辐射热性。

此外,呼吸器还应满足6.2~6.4规定的试验。