



中华人民共和国国家标准

GB/T 39702—2020

汽车轮胎力和力矩试验方法

Test method for force and moment of motor vehicle tyres

2020-12-14 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮胎标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、中策橡胶集团有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、江苏通用科技股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、万力轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、双钱集团上海轮胎研究所有限公司、双星集团有限责任公司、贵州轮胎股份有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、山东丰源轮胎制造股份有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、天津久荣车轮技术有限公司、青岛高测科技股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:周鹏程、李栋林、陈少梅、林文龙、夏丹华、徐丽红、李淑环、丁振洪、陈志友、韩潇、李国瑞、苏闯、李博慰、李园园、蒋中凯、余萍、姜锡洲、陈建明、宁卫明、陈迅、马学武、唐顺锋、赵亮、郑蕊、王克先、牟守勇。

汽车轮胎力和力矩试验方法

1 范围

本标准规定了汽车轮胎稳态条件下力和力矩试验方法用术语和定义、试验设备、试验条件及准备、试验步骤及试验数据处理和试验报告。

本标准适用于充气轿车轮胎和微型、轻型载重汽车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 12549 汽车操纵稳定性术语及其定义

HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 和 GB/T 12549 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自由滚动 free rolling

车轮在有垂直力的条件下,没有驱动力矩和制动力矩时的滚动。

3.2

目标垂直力 target vertical force

根据轮胎负荷能力设定的自由滚动状态下轮胎承受的负荷。

4 试验设备

4.1 设备的组成及要求

4.1.1 概述

试验设备主要有平带式 and 转鼓式两种,每种设备主要由四个部分组成:道路模拟系统、加载和定位系统、测量系统、数据采集系统。

4.1.2 道路模拟系统

4.1.2.1 平带式

4.1.2.1.1 模拟路面应是连续的,并铺设有稳定的耐磨材料。

4.1.2.1.2 模拟路面应保持清洁,表面不应出现破裂、撕裂、凹痕、污染或其他会改变摩擦和平整度的缺陷。

4.1.2.1.3 模拟路面的支撑区域应有足够的宽度来支撑全部的接地印痕。