



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1108—2015

铁路支距尺

Railway Switch Offset Rules

2015-02-09 发布

2015-05-09 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

铁路支距尺检定规程

Verification Regulation of Railway

Switch Offset Rules



JJG 1108—2015

归口单位：全国铁路专用计量器具计量技术委员会铁路
专用长度分技术委员会

主要起草单位：沈阳铁路局质量技术监督所
郑州铁路局质量技术监督所
西安铁路局质量技术监督所

参加起草单位：石家庄铁路运输学校工厂
中国铁道科学研究院标准计量研究所

本规程委托全国铁路专用计量器具计量技术委员会铁路专用长度分技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

汪法平（沈阳铁路局质量技术监督所）

夏巍华（郑州铁路局质量技术监督所）

麻 勇（西安铁路局质量技术监督所）

参加起草人：

范振亮（石家庄铁路运输学校工厂）

周梦林（中国铁道科学研究院标准计量研究所）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 概述	(1)
3 计量性能要求	(1)
3.1 测量面的表面粗糙度	(1)
3.2 标记宽度和宽度差	(1)
3.3 尺身基准面的直线度	(1)
3.4 测量面对搭轨面的垂直度	(1)
3.5 两测头测量面及压测板量爪测量面的有效高度	(1)
3.6 两测头工作母线所构成的平面对尺身基准面的垂直度	(2)
3.7 游标标记与主尺标记的重合度	(2)
3.8 最大允许误差	(2)
3.9 绝缘电阻	(2)
4 通用技术要求	(2)
4.1 外观	(2)
4.2 各部分相互作用	(2)
4.3 各部分相对位置	(2)
5 计量器具控制	(2)
5.1 检定条件	(2)
5.2 检定项目	(3)
5.3 检定方法	(3)
5.4 检定结果的处理	(6)
5.5 检定周期	(6)
附录 A 铁路支距尺检定器示意图	(7)
附录 B 铁路支距尺检定记录表	(8)
附录 C 检定证书和检定结果通知书内页格式	(9)

引 言

本规程根据 TB/T 3148—2007《铁路支距尺》和《高速铁路无砟轨道线路维修规则（试行）》〔（铁运）〔2012〕 83 号〕中相关要求编制而成。

本规程为首次制定。

铁路支距尺检定规程

1 范围

本规程适用于分度值不大于 0.2 mm、测量范围为 (100~1 290) mm 和 (100~1 800) mm 的铁路支距尺的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 概述

铁路支距尺（以下简称为“支距尺”）是用于测量铁路道岔的导曲线支距尺寸的专用计量器具。支距尺的结构见图 1。

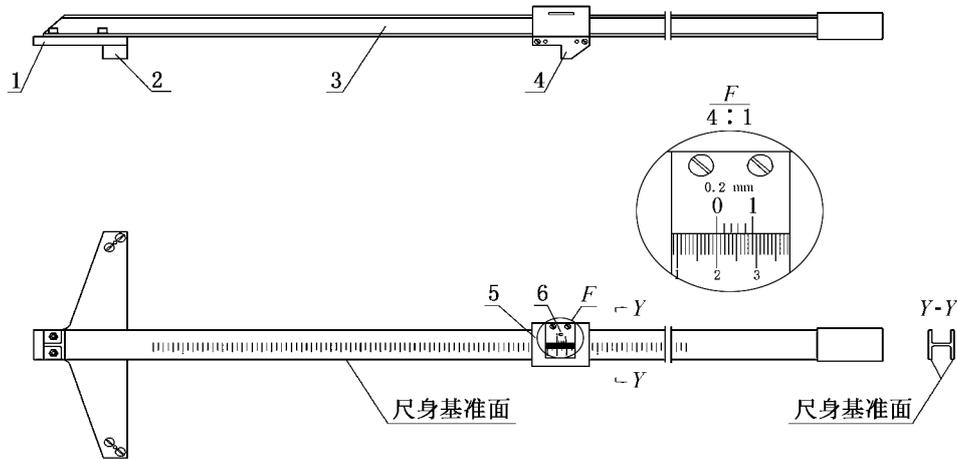


图 1 铁路支距尺结构示意图

1—绝缘板；2—测头；3—尺身；4—压侧板；5—游框；6—游标

3 计量性能要求

3.1 测量面的表面粗糙度

测头测量面的表面粗糙度 R_a 应不大于 $1.6 \mu\text{m}$ ；压测板量爪测量面的表面粗糙度 R_a 首次检定应不大于 $3.2 \mu\text{m}$ 。后续检定应不大于 $6.3 \mu\text{m}$ 。

3.2 标记宽度和宽度差

主尺和游标的标记宽度为 (0.10~0.30) mm，标记宽度差应不大于 0.05 mm。

3.3 尺身基准面的直线度

尺身基准面的直线度在全长范围内应不大于 0.5 mm。

3.4 测量面对搭轨面的垂直度

两测头测量面对绝缘板搭轨面，压测板量爪测量面对压测板搭轨面的垂直度应不大于 0.05 mm。

3.5 两测头测量面及压测板量爪测量面的有效高度

两测头测量面及压测板量爪测量面的下边缘至搭轨面的有效高度应不超过 (16±0.2) mm。