



中华人民共和国国家标准

GB/T 7593—2008/ISO 3287:1999
代替 GB/T 7593—1987

机动工业车辆 驾驶员控制装置及 其他显示装置用符号

Powered industrial trucks—
Symbols for operator controls and other displays

(ISO 3287:1999, IDT)

2008-07-09 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

| | |
|-------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 总则 | 1 |
| 5 颜色 | 2 |
| 6 基本符号 | 2 |
| 7 制动系统符号 | 6 |
| 8 驾驶室符号 | 7 |
| 9 驾驶控制符号 | 11 |
| 10 发动机符号 | 12 |
| 11 电气系统符号 | 16 |
| 12 燃油符号 | 17 |
| 13 变速器符号 | 18 |
| 14 液压系统符号 | 19 |
| 15 照明符号 | 20 |
| 16 维护保养符号 | 22 |
| 17 载荷搬运控制符号 | 24 |
| 中文索引 | 41 |
| 英文索引 | 48 |
| 参考文献 | 55 |

前 言

本标准等同采用 ISO 3287:1999《机动工业车辆 驾驶员控制装置和其他显示装置用符号》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 3287:1999。

为了便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”。

——删除了国际标准的前言。

——ISO 3287:1999 中引用的国际标准 ISO 3461-1:1988 和 ISO 4196,由于 ISO 3461-1:1988 已被 IEC 80416-1:2001 代替,ISO 4196 已被 ISO 80416-2:2001 代替,因此,在转化成我国标准时,用 IEC 80416-1:2001 代替原标准中的 ISO 3461-1:1988,用 ISO 80416-2 代替 ISO 4196。在第 2 章规范性引用文件和具体章条中均做了相应的修改。

——将原国际标准 4.3 中“见 ISO 3461-1:1988 中 10.3”改为“见 IEC 80416-1:2001 中第 8 章”。

——将参考文献中引用的 ISO 7000:1989 用最新版本 ISO 7000:2004 代替,将 IEC 417:1973 用 IEC 60417-DB 代替。

——删除了附录 A,增加了中文索引。

本标准代替 GB/T 7593—1987《机动工业车辆 控制符号》。

本标准与 GB/T 7593—1987 相比主要变化如下:

——增加了第 2 章“规范性引用文件”;

——增加了第 3 章“术语和定义”;

——增加了第 4 章“总则”;

——增加了第 5 章“颜色”;

——删除了原标准中第 3 章“货物搬运符号用法”、第 5 章“涉及动作的其他操纵控制符号用法”和第 7 章“仅用于表示信息或识别的符号用法”。

——将原标准按“货物搬运符号”、“涉及动作的其他操作控制符号”和“仅用于表示信息或识别的符号”三部分分类规定的控制符号改为本标准按“基本符号”、“制动系统符号”、“驾驶室符号”、“驾驶控制符号”、“发动机符号”、“电气系统符号”、“燃油符号”、“变速器符号”、“液压系统符号”、“照明符号”、“维护保养符号”、“载荷搬运控制符号”十二部分分类规定的操作控制符号和其他图示符号;

——本标准共规定符号 235 个,比原标准增加符号 162 个;

——删除了附录 A;

——增加了“中文索引”和“英文索引”。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本标准负责起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准参加起草单位:浙江诺力机械股份有限公司。

本标准主要起草人:赵春晖。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 7593—1987。

机动工业车辆 驾驶员控制装置及 其他显示装置用符号

1 范围

本标准规定了在机动工业车辆驾驶员控制装置及其他显示装置上使用的符号。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

IEC 80416-1:2001 设备用图形符号基本原则 第1部分:初始符号的建立

ISO 80416-2 设备用图形符号基本原则 第2部分:箭头的形式和使用

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

符号 symbol

不依赖语言传递信息,视觉上能认知的图形。

注:图形可绘制,印制或通过其他方法制成。

4 总则

4.1 符号应如本标准下列各章条中所示。然而,对于用轮廓形式表示的符号,除个别另有说明者外,在实际使用时可加以填充,以提高其复制的清晰度和驾驶员视觉上的感知度。

4.2 由于某些复制和显示技术存在固有的局限性,可能需要增加线条的宽度或对符号作一些小的改动。只要该符号在基本图形元素方面没有变化,且驾驶员易于看清,这种改动是允许的。

4.3 为了改进图形符号的外观和提高其感知度,或者为了与采用该符号的设备在结构上相协调,可以对该符号的线条宽度作必要修改或对符号的边角进行修圆。只要该图形符号的实质性认知特性仍能保留,则图形设计者可以自由进行这样的改动。见 IEC 80461-1:2001 中第8章。

4.4 实际使用时,所有符号均应制成足够大的尺寸,使驾驶员易于识别。关于符号适合尺寸的指南见 IEC 80416-1。使用时,符号的朝向应如本标准所示,个别符号另有说明者除外。

4.5 多数符号均采用模块化方法构成,即将不同的符号和符号元素合理组合,构成新的符号。

4.6 如果符号表示一台机器或其零部件的侧视图,则假定机器在符号网格区内是从右向左运动的。如果符号表示一台机器或其零部件的俯视图,则假定机器在符号网格区内是从下向上运动的。

4.7 控制装置和显示装置上的符号相对于它们的衬底应具有良好的对比度。对于大多数控制装置来说,应优先采用深底色配浅色符号。对于显示装置,可采用深底色配浅色符号或浅底色配深色符号,看哪一个方案视觉效果更好。如果改变了一个符号图像的配色(例如,由白底黑图改为黑底白图或相反),则所有的符号都应作同样的改变。

4.8 符号应位于所说明的控制装置或显示装置上或在其附近。一台控制装置需使用多个符号时,它们相对于该控制装置的位置分布应该是,当控制装置朝着符号所示的方向运动时,该符号所描述的功能便生效。