



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12548—90

---

## 汽车速度表、里程表检验校正方法

Motor vehicles—Speedometer and odometer  
—Calibration method

1990-12-12 发布

1991-09-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12548—90

## 汽车速度表、里程表检验校正方法

代替 GB 1334—77

Motor vehicles—Speedometer and odometer  
—Calibration method

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了装于汽车上的速度表、里程表的检验和刻度校正方法。  
本标准适用于各类汽车速度表、里程表的检验和校正。

### 2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

### 3 试验仪器及设备

- a. 秒表,最小读数 0.1 s;
- b. 标杆、钢卷尺。

### 4 试验条件

- 4.1 试验汽车的状态,试车道路应符合 GB/T 12534 的规定。
- 4.2 速度表、里程表及其传动部分的安装应符合生产厂的技术条件要求。

### 5 检验校正方法

#### 5.1 里程表检验校正方法

##### 5.1.1 车轮滚动半径的确定

在试验路面上垂直于道路方向涂一条颜色易于分辨的漆线,宽度 10 mm,汽车分别以不同的速度驶过试验路面(车速应根据校正的需要或有关标准的规定确定),使汽车轮胎压出清晰的印迹。

分别测量左、右驱动轮连续转三圈时在试验路面上压出的印迹间的长度  $S_i$  (按印迹中心测量,测量误差应小于 5 mm),按式(1)求出左右车轮的滚动半径  $r_i$  :

$$r_i = \frac{S_i}{6\pi} \dots\dots\dots (1)$$

式中:  $r_i$  —— 某侧车轮滚动半径, m;  
 $S_i$  —— 同侧车轮印迹的长度, m;  
 $\pi$  —— 圆周率。

取左、右车轮滚动半径的算术平均值,做为试验车的车轮滚动半径  $r$  。

##### 5.1.2 按式(2)求出里程表校正系数 $C_L$ :