



中华人民共和国国家标准

GB 11412. 1—89

海上运输船舶安全开航技术要求 总 则

Technical requirements for safety of
commencing a sea voyage of sea going
transport ships—General rules

1989-05-31 发布

1990-02-01 实施

国家技术监督局发布

中华人民共和国国家标准

海上运输船舶安全开航技术要求

总 则

GB 11412.1—89

Technical requirements for safety of
commencing a sea voyage of sea going
transport ships—General rules

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶一般要求以及船舶证书、文本和技术资料、船员配备和交接、设备技术、危险物品管理、可移动物件、储备量和船舶应变部署等安全开航技术要求。

本标准适用于1 600 GT 及以上或柴油机推进功率为3 000 kW 及以上的航行于各类航区的海上运输船舶。等同的海上非运输船舶，亦应参照执行。

本标准不适用于因自然灾害、应急或军事等特殊原因而须紧急开航的船舶。

2 引用标准

GB 11412.2 海上运输船舶安全开航技术要求 甲板部

GB 11412.3 海上运输船舶安全开航技术要求 轮机部

3 术语

3.1 开航 set sail

船舶在驶离港口的最后一个泊位或锚地，解除最后一根系缆或锚离海底的瞬时。

3.2 停泊时间 time of staying in port

船舶从到港至开航的全部时间。

3.3 航前 before sailing

船长接到受载通知或航次命令时起至开航的全部时间。

3.4 开航准备 preparation for sailing

船舶从停泊状态转到航行过程中，船员必须做的准备工作。

3.5 备车 stand by with engine

开航准备完成后，主要从停止状态转到运行过程中，轮机员必须做的准备工作。即在停泊状态下，驾驶台车钟指令的位置，自备车移至停车位置的一段时间内，船舶所处的状态。

3.6 冲车 running engine by air

按照操作规程，对柴油机进行全面准备达到运转基本要求后，利用外部动力使运动部件作短暂运动的动作。

3.7 试车 run test of engine

柴油机完成冲车后，按船舶实际运行要求，经控制台操纵的试运转过程。

3.8 载量 carrying weight