



中华人民共和国国家标准

GB 22128—2008

报废汽车回收拆解企业技术规范

Technical specifications for end-of-life vehicles recycling and
dismantling enterprise

2008-07-01 发布

2009-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 报废汽车回收拆解企业的要求	2
4.1 场地	2
4.2 设施设备	2
4.3 人员	2
4.4 其他	2
5 企业作业程序	2
5.1 检查和登记	3
5.2 拆解预处理	3
5.3 报废汽车存储	3
5.4 拆解	3
5.5 拆解的一般技术要求	3
5.6 存储和管理	4
6 企业管理	4
附录 A (资料性附录) 报废汽车典型废弃物拆解和存储方法及注意事项	5

前 言

本标准的 4.1.2、4.1.3、4.1.5、4.2.2、4.2.3、4.2.4、4.2.5、4.4.2、4.4.3、5.1.1、5.2、5.3.3、5.5.3、5.5.4、5.6.1、5.6.3、5.6.4、5.6.5、5.6.6、5.6.8、5.6.9 为强制性条款，其余为推荐性条款。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国商务部提出并归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：郑乃金、黎宇科、陈跃红、蔡勇、耿磊。

引 言

为规范报废汽车回收拆解企业经营行为,保障道路交通安全,提升报废汽车回收拆解行业的环保水平和回收利用水平,促进汽车产业可持续发展,制定本标准。

本标准的制定参考了国外报废汽车回收管理相关的法律、法规。其中,4.1部分参考了日本《报废汽车的再资源化等相关法律执行规则》第五十七条内容;5.2部分参考了《欧盟报废汽车指令(2000/53/EC)》附件 I 的拆解处理最低技术要求。

报废汽车回收拆解企业技术规范

1 范围

本标准规定了报废汽车回收拆解企业及回收拆解工作的术语和定义、企业要求、报废汽车拆解作业程序等管理技术要求。

本标准适用于从事报废汽车回收拆解经营业务的企业，回收拆解摩托车、轮式自行机械的企业参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 18597 危险废物贮存污染控制标准

GB 18599 一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准

GB/T 19515 道路车辆 可再利用性和可回收利用性计算方法

3 术语和定义

GB/T 19515 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

报废汽车 end-of-life vehicles; ELVs

达到国家机动车强制报废标准的汽车。

3.2

回收 recycling

依据国家的相关法律、法规及政策对报废汽车进行接收或收购、登记、标记、存储、并发放回收证明的过程。

3.3

拆解 dismantling

对报废汽车进行无害化处理、拆除可再利用的零部件和主要总成；按各物品的材质种类分解存放；对车体和结构件等进行压扁或切割的程序和方式。

3.4

注销 deregistration

将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记的程序和方式。

3.5

报废汽车回收拆解企业 ELV recycling and dismantling enterprises

从事报废汽车回收、拆解经营业务的合法企业。

3.6

废液 waste liquid

存留在报废汽车中的燃料、发动机机油、变速器机油、传动机构机油、动力转向油、冷却液、防冻液、制动液、风挡玻璃洗涤液等各种液体。