



中华人民共和国国家标准

GB/T 31083—2014

乘用车公路运输栓紧带式固定技术要求

Technical requirements of tie-down used in passenger car for road transportation

2014-12-22 发布

2015-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国物流与采购联合会提出。

本标准由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本标准主要起草单位：中国物流与采购联合会汽车物流分会、一汽轿车股份有限公司、浙江双友物流器械股份有限公司、神龙汽车有限公司、东风汽车有限公司、一汽-大众销售有限责任公司、北京长久物流股份有限公司、安吉汽车物流有限公司、天津安达物流有限公司和重庆长安民生物流股份有限公司。

本标准主要起草人：杨留扣、何利仁、肖招银、景伟、秦记雄、袁白云、徐杰、郑玉强、王纪、陆薇、周啸、高东君、马增荣、左新宇。

乘用车公路运输栓紧带式固定技术要求

1 范围

本标准规定了使用车辆运输车运输乘用车时栓紧带式固定器具的技术要求和固定要求,以及检查、维护、停用及更换要求。

本标准适用于整备质量不大于 2 500 kg 的乘用车公路运输时固定器具的选择、使用和检查维护。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

WB/T 1021 乘用车运输服务规范

3 术语和定义

GB/T 3730.1、WB/T 1021 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 GB/T 3730.1、WB/T 1021 中的部分术语和定义。

3.1

乘用车 passenger car

在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车,包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位。它也可以牵引一辆挂车。

[GB/T 3730.1—2001,定义 2.1.1]

3.2

固定 fixed

为保证运输途中乘用车的安全和质量,在运输设备上使用固定器具防止乘用车位置移动的作业。

[WB/T 1021—2004,定义 3.15]

3.3

固定器具 fixed appliance

在乘用车运输过程中,用于固定和防止其位置移动的器具。

[WB/T 1021—2004,定义 3.16]

3.4

捆绑器 tie-down

附加钉板或扁平织带局部位分支的合成纤维栓紧带总成(参见图 A.1)。

注:合成纤维栓紧带总成含义见 GB/T 23914.2—2009,定义 3.1。