

ICS 03.220.40  
R 30



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19429—2004

---

## 内河船舶设计企业开业条件

Enterprise set-up qualification of inland waterway ship design

2004-01-06 发布

2004-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
内河船舶设计企业开业条件

GB/T 19429—2004

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

<http://www.bzebs.com>

电话:63787337、63787447

2004年5月第一版 2005年1月电子版制作

\*

书号: 155066·1-20670

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

本标准中的附录 A 是规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国内河船舶标准化技术委员会(SAC/TC130)归口。

本标准起草单位:长江船舶设计院、武汉规范研究所。

本标准的主要起草人:胡毅、胡本礼、赵德成。

# 内河船舶设计企业开业条件

## 1 范围

本标准规定了从事内河民用船舶设计企业开业的基本条件。

本标准适用于从事内河民用船舶设计的独立经营企业或造船、航运等企业直属的设计部门。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

#### 设计 design

系指新建船舶的设计,以及对现有船舶进行改变其用途或性能的设计。

### 2.2

#### 船长 $L(m)$ ship's length

沿满载水线自首柱前缘量至舵柱后缘的长度;无首柱的船舶的船长应自船体中纵剖面前缘与满载水线的交点量起;无舵柱船舶量至舵杆中心线;但均应不大于满载水线长度,亦不小于满载水线长度的96%。无舵船舶的船长取满载水线长度。

### 2.3

#### 内河船舶 inland navigation ship

用于我国境内江河、湖泊、水库的各类排水或非排水型的内河民用船、艇;其中亦包括既航行于海上,又航行于内河且以航行内河为主的江海通航船舶。但下列船舶除外:

体育运动船艇。

按照船舶登记规定,不需登记的船舶。

### 2.4

#### 主机总功率 overall power of main engine (OPH)

推进系统主机额定功率之总和。

### 2.5

#### 载货量 cargo dead weight (CDW)

载质量中允许装载货物的最大值[GB/T 7727.2—1987]。

### 2.6

#### 总吨位 gross tonnage (GT)

按有关吨位规范丈量核定的船舶总容积[GB/T 7727.2—1987]。

### 2.7

#### 装机总功率 overall power of all driveris (PH)

驱动原动机功率之总和。

## 3 内河船舶设计企业开业条件

### 3.1 船舶分类和等级

#### 3.1.1 船舶分类

内河船舶分客船、货船、危险品船、工程船/作业船、非机动船和高速船。

客船:载客超过12人的船舶。