



中华人民共和国国家标准

GB/T 30196—2022

代替 GB/T 30196—2013

自体支撑型补气保用轮胎

Self-supporting run flat tyres

[ISO 16992:2018, Passenger car tyres—Spare unit substitutive
equipment (SUSE), MOD]

2022-03-09 发布

2022-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 30196—2013《自体支撑型充气保用轮胎》,与 GB/T 30196—2013 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

- 删除了部分术语(见 2013 年版的 3.2、3.3、3.5);
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎技术要求(见 4.2);
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎专用标志要求(见 5.3);
- 增加了高速耐久试验机位移传感器精度规定(见 6.1.1);
- 增加了轮辋轮廓规定(见 6.1.2.2);
- 更改了Ⅰ类自体支撑型充气保用轮胎试验速度(见 6.1.2.4,2013 年版的 7.2.4);
- 增加了不应再安装气门芯规定(见 6.1.3.1);
- 删除了测量试验负荷下轮轴中心到转鼓表面的距离(见 2013 年版的 7.3.3);
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎充气行驶状态下的耐久性能试验方法(见 6.2);
- 增加了各阶段断面高度、速度、负荷变化图示(见图 3);
- 更改了试验记录和数值计算的表述(见 6.4.1,2013 年版的 7.5.1)。

本文件修改采用 ISO 16992:2018《轿车轮胎 备用轮胎替代装置》。

本文件与 ISO 16992:2018 相比,在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 16992:2018 相比,存在较多技术差异,在所涉及的条款的外侧页边空白位置用垂直单线(∟)进行了标示。这些技术差异及其原因一览表见附录 B。

本文件做了下列编辑性改动:

- 修改了标准名称。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件主要起草单位:万力轮胎股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、山东丰源轮胎制造股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、中策橡胶集团有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、双星集团有限责任公司、双钱轮胎集团有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、山东兴鸿源轮胎有限公司、山东华盛橡胶有限公司、青岛泰凯英轮胎有限公司、米其林(中国)投资有限公司、倍耐力轮胎有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、韩泰轮胎有限公司、优科豪马橡胶有限公司、黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、北京中启化标测控技术有限公司。

本文件主要起草人:官声欣、黄俊奇、陈建明、陈少梅、郑涛、都娟、王克先、徐丽红、姜锡洲、杨和涛、陈旭晖、张凯凯、刘继发、童诗图、熊国华、王宝凯、朱作勇、肖圣龙、王传铸、陆奕、牛福相、马忠、尹庆叶、谷云鹏、章斌、刘清杰、王镇潇、赵鑫宏、周琼、牟守勇、李淑环、郑蕊、李居龙。

本文件于 2013 年首次发布,本次为第一次修订。

自体支撑型充气保用轮胎

1 适用范围

本文件规定了自体支撑型充气保用轮胎的技术要求、专用标志及试验方法。
本文件适用于新的自体支撑型充气保用轿车子午线轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷
- GB/T 3487 乘用车轮胎规格系列(GB/T 3487—2015,ISO 4000-2:2013,MOD)
- GB/T 4502 轿车轮胎性能室内试验方法(GB/T 4502—2016,ISO 10191:2010,MOD)
- GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2014,ISO 4223-1:2002,NEQ)
- GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定
- HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自体支撑型充气保用轮胎 self-supporting run flat tyres

设计用于正常充气状态下行驶,且在充气状态下无需其他任何附属配件,仍能以一定速度行驶一定距离的充气轮胎。

注:自体支撑型充气保用轮胎分为两类,通过 6.1 耐久试验的为 I 类,通过 6.2 耐久试验的为 II 类。

3.2

充气行驶状态 flat tyre running mode

充气轮胎在 0 kPa~70 kPa 充气压力下的运行状态。

4 技术要求

4.1 I 类自体支撑型充气保用轮胎应符合 6.1、6.3 要求,规格标志应按 5.1 表示,并按 5.2 标记专用标志。

4.2 II 类自体支撑型充气保用轮胎应符合 6.2、6.3 要求,并按 5.3 标记专用标志。

5 专用标志

5.1 I 类自体支撑型充气保用轮胎,用位于结构代号“R”后增加的专用规格附加标志“F”来识别,例如