



中华人民共和国国家标准

GB/T 33192—2016

内燃机车用柴油机通用技术条件

General technical specification for diesel engine of locomotive

2016-12-13 发布

2017-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
3.1 一般要求	1
3.2 技术规格	2
3.3 性能曲线	4
3.4 主要技术参数标定	5
3.5 燃油、机油和冷却水要求	5
3.6 安全保护装置	5
3.7 其他技术要求	6
4 试验方法	6
5 检验规则	7
5.1 型式试验	7
5.2 例行试验	7
5.3 验收试验	7
6 标志、包装、运输和储存	7
6.1 标志	7
6.2 包装	8
6.3 运输	8
6.4 储存	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家铁路局提出并归口。

本标准起草单位：中国北车集团大连机车车辆有限公司、南车戚墅堰机车有限公司、中国北车集团大连机车研究所有限公司、南车资阳机车有限公司、北京二七轨道交通装备有限责任公司。

本标准主要起草人：牟恕宽、姜淑清、薛良君、王贤、张建平、杨军、申屹。

内燃机车用柴油机通用技术条件

1 范围

本标准规定了内燃机车用柴油机(以下简称柴油机)的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和储存。

本标准适用于新造内燃机车用柴油机,其他内燃动车用柴油机可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB 252 普通柴油

GB/T 725 内燃机产品名称和型号编制规则

GB/T 726 往复式内燃机 旋转方向、气缸和气缸盖上汽门的标志及直列式内燃机右机、左机和发动机方位的定义

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值

GB/T 1800.1—2009 产品几何技术规范(GPS) 极限与配合 第1部分:公差、偏差和配合的基础

GB/T 1800.2—2009 产品几何技术规范(GPS) 极限与配合 第2部分:标准公差等级和孔、轴极限偏差表

GB/T 1801—2009 产品几何技术规范(GPS) 极限与配合 公差带和配合的选择

GB/T 3181—2008 漆膜颜色标准

GB 4556 往复式内燃机 防火

GB/T 6072.1 往复式内燃机 性能 第1部分:功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法
通用发动机的附加要求

GB/T 6072.3 往复式内燃机 性能 第3部分:试验测量

GB/T 6072.6 往复式内燃机 性能 第6部分:超速保护

GB/T 6388 运输包装收发货标志

GB/T 15371 曲轴轴系扭转振动的测量与评定方法

GB/T 21563—2008 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

TB/T 2745 动力装置用柴油机认证试验

TB/T 2746—2002 动力装置用柴油机例行试验和验收条件

TB/T 2783 铁路牵引用柴油机排放试验

TB/T 3016 内燃机车柴油机排气不透光度测量

TB/T 3098—2004 铁道动力装置用柴油机认证试验实施细则

3 技术要求

3.1 一般要求

3.1.1 柴油机产品及其零部件应符合相关标准及本标准的要求,并按经规定程序批准的产品图样和技