



中华人民共和国国家标准

GB 11555—2025

代替 GB 11555—2009

汽车风窗玻璃除霜和除雾系统技术规范

Technical specification for demisting and defrosting systems of motor
vehicles-windshield

2025-03-28 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 试验区域的确定 2

5 技术要求 3

6 试验方法 3

7 同一型式判定 7

8 标准的实施 7

参考文献..... 8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 11555—2009《汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法》，与 GB 11555—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了术语“雾”及其定义(见 2009 年版的 3.5)；
- b) 更改了术语“V 点”“R 点”的定义(见 3.7、3.8, 2009 年版的 3.8、3.9)；
- c) 更改了图 2 中角度(见图 2, 2009 年版的图 2)；
- d) 更改了风窗玻璃除霜试验条件(见 6.1.1, 2009 年版的 6.1.1)；
- e) 更改了风窗玻璃除霜试验设备及要求(见 6.1.2, 2009 年版的 6.1.2)；
- f) 更改了风窗玻璃除霜试验程序(见 6.1.3, 2009 年版的 6.1.3)；
- g) 更改了风窗玻璃除雾试验条件(见 6.2.1, 2009 年版的 6.2.1)；
- h) 更改了风窗玻璃除雾试验设备及要求(见 6.2.2, 2009 年版的 6.2.2)；
- i) 更改了风窗玻璃除雾试验程序(见 6.2.3, 2009 年版的 6.2.3)；
- j) 增加了“同一型式判定”(见第 7 章)；
- k) 增加了“标准的实施”(见第 8 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1994 年首次发布, 2009 年第一次修订, 本次为第二次修订。

汽车风窗玻璃除霜和除雾系统技术规范

1 范围

本文件规定了汽车前风窗玻璃除霜和除雾系统的技术要求,描述了试验区域的确定方法、除霜和除雾系统的试验方法及同一型式判定。

本文件适用于 M₁ 类车辆前风窗玻璃除霜和除雾系统的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11562—2014 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

除霜 defrosting

通过除霜系统和/或风窗玻璃刮水器的运行去除玻璃外表面上的霜或冰。

3.2

除霜系统 defrosting system

用来去除风窗玻璃外表面上的霜或冰,从而恢复视野的系统。

3.3

除霜面积 defrosted area

表面干燥以及已完全融化或部分融化(湿)的霜覆盖的风窗面积。

注:覆盖的霜可从外面用风窗玻璃刮水器清除,除霜面积不包括风窗上被干霜覆盖的面积。

3.4

除雾 demisting

通过除雾系统的运行去除玻璃内表面上所覆盖的雾。

3.5

除雾系统 demisting system

用来清除风窗玻璃内表面上的冷凝物,从而恢复视野的系统。

3.6

除雾面积 demisted area

经除雾后,风窗玻璃内表面上恢复视野的面积。

3.7

V 点 V points

在乘员舱内,通过前排外侧乘坐位置中心线的纵向铅垂平面,用于检查视野的基准点。