



中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.5—2015

快速公交(BRT)智能系统 第5部分:调度中心与车载信息终端 通信数据接口规范

Intelligent system of bus rapid transit—
Part 5: Interface specifications between dispatch center
and on-board information terminal

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 语义和语法	1
6 数据帧	1
7 消息帧	7
8 会话	22
9 检测规则	32
附录 A (规范性附录) 调度中心与车载信息终端接口数据元素	34
索引	47

前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分：

- 第 1 部分：总体技术要求；
- 第 2 部分：调度中心系统技术要求；
- 第 3 部分：车载信息终端及车载外围设备技术要求；
- 第 4 部分：场站站台控制系统及外围设备技术要求；
- 第 5 部分：调度中心与车载信息终端通信数据接口规范；
- 第 6 部分：调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范；
- 第 7 部分：公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位：青岛海信网络科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、中交国通智能交通系统技术有限公司、北京公共交通控股(集团)有限公司、上海交通投资信息科技有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心。

本部分主要起草人：吴风炎、刘振顶、刘冬梅、王宝山、刘方栋、衣倩、刘新、牟三钢、万思军、肖晖、杨金东、张新稳、杨涛、管德永、林正、陈岳川、罗大明、翟志强、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙。

快速公交(BRT)智能系统

第5部分:调度中心与车载信息终端 通信数据接口规范

1 范围

GB/T 31455 的本部分规定了调度中心与车载信息终端间进行数据通信的体系结构、接口规范以及检验规则。

本部分适用于调度中心与车载信息终端间通过无线传输通道进行数据通信的方式。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 31455.1—2015 快速公交(BRT)智能系统 第1部分:总体技术要求

GB/T 31455.2—2015 快速公交(BRT)智能系统 第2部分:调度中心系统技术要求

GB/T 31455.3—2015 快速公交(BRT)智能系统 第3部分:车载信息终端及车载外围设备技术要求

3 术语和定义

GB/T 31455.1—2015 界定的术语和定义适用于本文件。

4 缩略语

GB/T 31455.1—2015 界定的缩略语适用于本文件。

5 语义和语法

语义和语法应符合 GB/T 31455.2—2015 中 7.1 的规定。

6 数据帧

6.1 卫星定位信息

标识符:VTGeoDynamicPoint

说明:用于定义卫星定位信息,数据帧定义见表1。