



中华人民共和国国家标准

GB/T 14395—2009
代替 GB/T 14395—1993

城市地理要素编码规则 城市道路、道路交叉口、街坊、 市政工程管线

Coding rules for urban geographical features—
City roads, road intersections, blocks and municipal pipe lines

2009-05-06 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 城市地理要素编码的主要原则	2
4 城市地理要素编码的基本结构	2
5 城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线编码规则.....	3
附录 A (资料性附录) 位于定位区域边界上地理要素实例的归属判断方法	5
附录 B (资料性附录) 扩展应用建议	8
参考文献.....	9

前 言

本标准代替 GB/T 14395—1993《城市地理要素 城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线编码结构规则》。

本标准与 GB/T 14395—1993 相比,主要变化如下:

- 增加了前言、引言、附录 A 和附录 B。
- 调整了术语和定义中的部分条目:去掉了“城市布局形式”、“城市道路的分类”、“快速路”、“主干路”、“次干路”、“支路”、“其他道路”、“路段”、“街坊级路”、“地理位置”等术语;增加了“地理要素”、“要素类”、“要素实例”、“城市道路”、“市政工程管线”、“定位区域”等术语。
- 增加了城市地理要素编码的基本结构,确定该结构由要素几何类型代码、要素类代码、定位区域代码及要素实例序号组合而成。
- 将城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线的代码结构统一在城市地理要素编码的基本结构框架之内。
- 调整了标准的编排结构。

本标准的附录 A、附录 B 为资料性附录。

本标准由中国标准化研究院提出并归口。

本标准起草单位:中国标准化研究院、北京市城市规划设计研究院、北京市地理信息中心。

本标准主要起草人:李小林、江洲、贾海樾、张鹤、陈煌、佟文会、邱苏文。

本标准于 1993 年首次发布,本次为第一次修订。

引 言

地理要素是与地球上位置相关的现实世界现象的表达,城市地理要素是地理要素的子集。城市地理要素有天然的,如山脉、河流、水域等,但更多的是经过人为改造和建设以后形成的,如道路、街坊等。城市地理要素的代码化标识,对于城市的现代化管理、科学的规划和可持续的发展具有重要的实践意义。

城市地理要素类很多,要素的实例数量也很大,因而其编码工作必然也是很繁杂的,需要一定的标准加以规范指导。为此很有必要将城市地理要素编码标准化。通过标准的地理要素编码可将各类地理要素统一组织在科学的空间定位体系中,便于检索、分析和综合。这也是建立城市地理信息系统的先行工作。

本标准对城市地理要素的编码结构给出了一个基本结构,并将其具体化到城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线等4种实际城市地理要素的编码方案中。

本标准作为第一个城市地理要素的编码标准,虽然只针对城市地理要素中的城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线,但在标准中提出的总体框架同样可为城市市域范围内其他地理要素的编码所参照、借鉴。附录B即为这方面的操作性建议。

城市地理要素编码规则

城市道路、道路交叉口、街坊、 市政工程管线

1 范围

本标准规定了城市地理要素编码的主要原则和基本结构,具体规定了城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线的编码规则及其代码结构。

本标准适用于全国大、中、小城市编制城市道路、道路交叉口、街坊和市政工程管线等地理要素的代码系统,其他地理要素的编码也可参照使用。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

地理要素 geographic feature

与地球上位置相关的现实世界现象的表达。

注:地理要素可以有两种形式出现:一种是要素类,另一种是要素实例。当仅表达一种含义时,应明确究竟是指要素类还是指要素实例。

2.2

要素类 feature class

共享相同属性、操作、关系和语义的一组要素的描述。

2.3

要素实例 feature instance

要素类的实现对象。

2.4

城市地理要素 urban geographical feature

城市地域内,形成地理类型、地理区域之间差异性的主要地理要素。这些要素在空间分布上有显著的差异,在地理环境特征的形成与演变过程中起主导作用。

注:在本标准中,编码对象系指城市地理要素实例。

2.5

城市道路 city road

城市中供车辆、行人通行,具备一定技术条件的道路。

2.6

道路交叉口 road intersection

两条或两条以上城市道路的相交点。

2.7

街坊 block

由城市道路包围的或由城市道路与其他相对稳定的城市地理要素(如河流、铁路等)包围的完整地块。

注:有些街坊是由上述要素与行政区域界线划分形成的。