



中华人民共和国国家标准

GB/T 22418—2008/ISO 24134:2006

工业车辆 车辆自动功能的附加要求

Industrial trucks—Additional requirements for automated functions on trucks

(ISO 24134:2006, IDT)

2008-10-13 发布

2009-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 危险列表	2
5 安全要求	3
6 验证和试车	5
7 使用信息	6

前 言

本标准等同采用 ISO 24134:2006《工业车辆 车辆自动功能的附加要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 24134:2006。

为了便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除了国际标准的前言和目次;

——对于 ISO 24134:2006 引用的国际标准,用已被采用为我国的标准代替对应的国际标准,其余未被采用为我国标准的国际标准均被直接引用;

——将国际标准的 4.1~4.13 用表格形式列出编为表 1,则国际标准的表 1 改为表 2;

——国际标准第 2 章的“ISO 20898:——”改为不注日期的引用,将引用的内容直接写入标准正文。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本标准起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准主要起草人:赵春晖。

本标准为首次制定。

工业车辆 车辆自动功能的附加要求

1 范围

本标准规定了工业车辆(以下简称车辆)下列自动功能控制装置和控制系统的的核心要求:

- 转向(直接的机械式导向除外);
- 运行;
- 起升和下降;
- 载荷操纵,例如旋转、前移、摆动、倾斜、夹紧;
- 以上动作的组合和/或排序。

注:控制系统通常是车辆的一部分,但也可包括车辆以外的部件,如自动转向导向装置。

本标准应与 ISO 3691 各适用部分配合使用。

在 ISO 3691 各适用部分的范围一章中的限制内容也适用于本标准。

本标准不适用于下列情况,并且不包含下述情况的要求:

- 用来限制驾驶员操作的安全装置(例如高度限位器、速度限制器);
- 在恶劣的条件下操作(例如极端的气候、冷藏库、强磁场);
- 在符合特殊标准的环境中工作(例如潜在的爆炸性环境);
- 电磁兼容性;
- 旅客输送;
- 搬运载荷时,该载荷的性质可能导致危险情况发生(例如熔融金属、酸/碱、辐射材料)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 15706.2—2007 机械安全 基本概念与设计通则 第2部分:技术原则(ISO 12100-2:2003, IDT)

GB/T 16855.1—2008 机械安全 控制系统有关安全部件 第1部分:设计通则(ISO 13849-1:2006, IDT)

ISO 3691-1 工业车辆 安全要求和验证 第1部分:除无人驾驶、伸缩臂式车辆及载运车外的自行式工业车辆¹⁾

ISO 3691-2 工业车辆 安全要求和验证 第2部分:自行式伸缩臂式车辆¹⁾

ISO 3691-3 工业车辆 安全要求和验证 第3部分:操作台可升降的车辆和专门设计的带有起升载荷运行的车辆的附加要求¹⁾

ISO 3691-4 工业车辆 安全要求和验证 第4部分:无人驾驶工业车辆及其系统¹⁾

ISO 3691-5 工业车辆 安全要求和验证 第5部分:步行式车辆¹⁾

ISO 3691-6 工业车辆 安全要求和验证 第6部分:载运车¹⁾

ISO 20898 工业车辆 电气要求²⁾

1) 即将出版(ISO 3691:1980 的修订版)。

2) 即将出版(等同于 EN 1175-1:1998)。