



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.9—2007/ISO 7967-9:1996

往复内燃机 零部件和系统术语 第9部分：监控系统

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of components and systems—Part 9: Control and monitoring systems

(ISO 7967-9:1996, IDT)

2007-06-25 发布

2007-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》由下列各部分组成：

- 第 1 部分：固定件及外部罩盖；
- 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第 3 部分：主要运动件；
- 第 4 部分：增压及进排气管系统；
- 第 5 部分：冷却系统；
- 第 6 部分：润滑系统；
- 第 7 部分：调节系统；
- 第 8 部分：起动系统；
- 第 9 部分：监控系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 9 部分。

本部分等同采用 ISO 7967-9:1996《往复式内燃机 零部件和系统术语 第 9 部分：监控系统》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 7967-9:1996。

为便于使用,本部分做了如下编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 删除了国际标准的前言。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所。

本部分主要起草人：陈云清、计维斌、谢亚平、宋国婵、瞿俊鸣。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 9 部分:监控系统

1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了与往复式内燃机监控系统有关的术语。

GB/T 1883.1 则提供了往复式内燃机的分类和规定了这种发动机及其工作和特性的基本术语。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 6809 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 1883.1—2005 往复式内燃机 词汇 第 1 部分:发动机设计和运行术语(ISO 2710-1:2000,IDT)

3 术语和定义

术语和定义以表格形式分列在第 4 章、第 5 章和第 6 章内。

| 序 号 | 术 语 | 定 义 |
|-------|------------------------------------|--|
| 4 | 一般术语 | |
| 4.1 | 系统 system | 由相关元件所组成的集合,通过执行规定功能来达到某一给定目标 |
| 4.2 | 控制 control | 为达到规定目标而对系统或由系统采取的针对性措施 注:除了控制措施本身外,控制还可包括监测和防护。 |
| 4.3 | 监测 monitoring | 对系统或系统零件的运行所作的观察,以便通过检测不正确的功能来检验正确功能。这可以通过测量系统的一个或多个变量并将实测值与规定值进行比较来达到 |
| 5 | 控制 control | |
| 5.1 | 控制系统 control system | 使发动机和/或其相关系统中的受控条件保持在预期值的系统 |
| 5.2 | 一般定义 general definitions | |
| 5.2.1 | 受控条件 controlled condition | 系统设计时要求保持的物理量或工况 |
| 5.2.2 | 预期值 desired value | 系统设计时要求受控条件应保持的值 |
| 5.2.3 | 控制点 control point | 受控条件在稳态工况下实际所保持的值 |