

ICS 47.020.50
R 55



中华人民共和国国家标准

GB/T 16560—1996

甲板减压舱

Deck decompression chamber

1996-10-09发布

1997-06-01实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准根据美国船舶局(ABS)93版《水下系统及运载器建造入级规范》和挪威船级社(DnV)88版《潜水系统证书规范》中的规定,结合我国实际情况而编制的。在技术内容方面与我国船级社颁布的《潜水系统和潜水器入级与建造规范》基本保持一致。另外依照产品标准的编写特点,对甲板减压舱、分类、试验方法、产品标志、包装、运输和贮存等内容作了补充规定。

本标准从生效之日起,同时交通行业标准 JT 6110—84《水面加压舱技术条件》作废。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部救捞与水下工程标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部石油部海洋水下工程科学研究院。

本标准主要起草人:吴皓明、陆莲芳、庄礼本。

中华人民共和国国家标准

GB/T 16560—1996

甲板减压舱

Deck decompression chamber

1 范围

本标准规定了甲板减压舱的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存要求。

本标准适用于各种甲板减压舱。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 12243—89 弹簧直接载荷式安全阀

GBn 264—87 潜水呼吸气体

JB 4730—94 压力容器无损检测

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 甲板减压舱 deck decompression chamber

指安装在船舶或海上平台上,供人员居住并具有能控制舱内外压力差装置的压力容器。

3.2 生活舱 living chamber

甲板减压舱内配有必要的生活设施,主要供潜水员作业期间居住的舱室。

3.3 过渡舱 transfer chamber

供舱内人员从不同压力环境中出入生活舱时使用的压力平衡舱室。

3.4 递物筒 medical lock

为舱内外递送物品而专门设置的专用装置。

3.5 生命维持系统 life support system

供潜水员安全生存所必需的供气系统、呼吸装具、加减压设备或环境控制系统。

3.6 呼吸阻力 breathing resistance

当舱内人员带上呼吸装具,呼气时由呼吸装具引起的阻力总和称呼气阻力。吸气时由呼吸装具引起的阻力总和称吸气阻力。两者统称呼吸阻力。

3.7 舱内照度 lighting in chamber

舱内无自然光照明、电源电压为正常工作状态下的舱内光照度。

3.8 呼吸气 breathing gas

指舱内人员在压力环境下所呼吸的气体。