



中华人民共和国国家标准

GB/T 17385—1998
idt ISO 7462:1985

造船 船舶主尺度 计算机应用的术语及定义

Shipbuilding—Principal ship dimensions—
Terminology and definitions for computer application

1998-05-18 发布

1999-02-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 7462:1985《造船——船舶主尺度——计算机应用的术语及定义》。

附录 A、附录 B 是提示的附录。

附录 B 是原 ISO 标准的附录,附录 A 是根据 GB 1.6 的规定增加的附录。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司综合技术经济研究院归口。

本标准起草单位:中国船舶工业总公司综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:康元。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准机构(ISO 成员团体)的国际性组织。国际标准的制定工作由 ISO 各技术委员会进行。每个成员团体如对某一技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会,与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织也可参加这项工作。

各技术委员会通过的国际标准草案,在 ISO 理事会批准为国际标准之前,先送各成员团体认可。按 ISO 标准制定程序,国际标准草案至少需要有 75%的成员团体投票赞成才能成为国际标准。

国际标准 ISO 7462 由 ISO/TC 8——造船及海上结构物技术委员会编制。

中华人民共和国国家标准

造船 船舶主尺度 计算机应用的术语及定义

GB/T 17385—1998
idt ISO 7462:1985

Shipbuilding—Principal ship dimensions—
Terminology and definitions for computer application

1 范围

本标准定义了造船领域计算机程序中使用的输入和输出参数,并规定了描述船体和静水力性能的主要量纲量及导出的无量纲系数的术语及其定义。

注:如果计算机输出中使用的尺度和无量纲系数在本标准中未定义,则在输出文件中应对其进行规定。同样,如出现在输入数据中,也应规定。

2 参考线和参考面(见图1)

2.1 基线 baseline

位于船体纵向对称平面内平行于设计夏季满载水线,用于确定船体表面各点高度的基准线。它规定了船体坐标系的基准坐标轴。基线的位置最好应使船体型表面上所有点均在其上部,即基线一般通过垂线间船体型表面上的最低点。

2.2 极端值 extreme

量至结构或附体外表面的值。该术语是相对型表面而言。

极端尺度(extreme dimensions)为量至非结构附体外缘的值。如舵叶或护舷材并包括外伸的上层建筑、甲板室等。

2.3 满载水线 load waterline

如无特殊规定,系指设计夏季满载水线(designed summer load waterline)。

作为参考线,它定义为满载水线面与过船体纵向中心线的垂直平面的交线。该术语也可用于满载水线面与船体表面截交的曲线。

2.4 最大横剖面 maximum section

对应于设计夏季满载水线具有最大浸水面积的横剖面。

2.5 舯 midships

位于艏垂线与艉垂线中点的站。

2.6 型 moulded

测量到的型表面或型线的尺度。

型表面(moulded surface)是定义的参考面。

型线(moulded line)是位于型表面上的曲线或直线。

对于常规的金属结构船舶,船体型表面通常由金属板内表面来定义。对于木质、玻璃钢、水泥或其他非金属结构船舶,船体型表面指船体的外表面。

2.7 垂线 perpendicular