



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.2—2022/ISO 22915-2:2018

代替 GB/T 26949.2—2013

工业车辆 稳定性验证 第2部分：平衡重式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 2: Counterbalanced trucks with mast

(ISO 22915-2:2018, IDT)

2022-12-30 发布

2023-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验条件	1
4.1 总则	1
4.2 车辆在倾斜平台上的位置	1
4.3 载荷基准点的位置	5
4.4 模拟运行试验的起升高度	5
5 稳定性验证	5
5.1 一般要求	5
5.2 额定起重量 $\geq 5\,000\text{ kg}$ 的车辆的区域要求	5
参考文献	6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》的第 2 部分。GB/T 26949 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车¹⁾；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车。

本文件代替 GB/T 26949.2—2013《工业车辆 稳定性验证 第 2 部分：平衡重式叉车》，与 GB/T 26949.2—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了试验要求中“操作类型”的描述(见表 1, 2013 年版的表 1)；
- b) 更改了表中速度“ v ”的解释(见表 1, 2013 年版的表 1)。

本文件等同采用 ISO 22915-2:2018《工业车辆 稳定性验证 第 2 部分：平衡重式叉车》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：柳州柳工叉车有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、杭叉集团股份有限公司、安徽合力股份有限公司、诺力智能装备股份有限公司、宁波如意股份有限公司、浙江中力机械股份有限公司、龙工(上海)叉车有限公司、浙江加力仓储设备股份有限公司、科朗设备(苏州)有限公司、河南嘉晨智能控制股份有限公司。

本文件主要起草人：刘清榕、王丹、韦文琴、赵春晖、张永根、倪景忠、朱鹏飞、傅敏、蒋钟伟、马乙、王军、蒋华、姚欣。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1985 年首次发布为 GB/T 5141—1985, 2005 年第一次修订；
- 2013 年第二次修订为 GB/T 26949.2—2013；
- 本次为第三次修订。

1) 正在修订中, 修订后文件名称调整为《工业车辆 稳定性验证 第 7 部分：双向和多向运行叉车》。

引 言

稳定性是考核工业车辆安全性的重要指标之一。平衡重式叉车是工业车辆中量大面广的产品,近几年平衡重式叉车国内外需求量仍在持续增加,为保证平衡重式叉车作业安全,需要对此类产品的稳定性验证要求进行规范统一,并实现我国平衡重式叉车产品与国际接轨。

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》旨在确立 ISO 5053-1 所定义的工业车辆的稳定性及其验证方法。GB/T 26949 拟由以下部分构成:

- 第 1 部分:总则;
- 第 2 部分:平衡重式叉车;
- 第 3 部分:前移式和插腿式叉车;
- 第 4 部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 5 部分:侧面式叉车(单侧);
- 第 7 部分:两向和多向运行叉车;
- 第 8 部分:在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 9 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车;
- 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 11 部分:伸缩臂式叉车;
- 第 12 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车;
- 第 13 部分:带门架的越野型叉车;
- 第 14 部分:越野型伸缩臂式叉车;
- 第 15 部分:带铰接转向的平衡重式叉车;
- 第 16 部分:步行式车辆;
- 第 17 部分:货物及人员载运车;
- 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验;
- 第 21 部分:操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 22 部分:操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车;
- 第 23 部分:卡车携带式叉车;
- 第 24 部分:越野型回转伸缩臂式叉车。

工业车辆 稳定性验证

第 2 部分:平衡重式叉车

1 范围

本文件规定了验证带门架、装有货叉或载荷搬运属具的平衡重式叉车的稳定性的试验方法。本文件不适用于 ISO 22915-9 规定的用于搬运货物集装箱的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5053-1 工业车辆 术语和分类 第 1 部分:工业车辆类型(Industrial trucks—Terminology and classification—Part 1:Types of industrial trucks)

注:GB/T 6104.1—2018 工业车辆 术语和分类 第 1 部分:工业车辆类型(ISO 5053-1:2015,IDT)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1:General)

注:GB/T 26949.1—2020 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(ISO 22915-1:2016,IDT)

3 术语和定义

ISO 5053-1 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

4.2.1 载重桥和转向桥

图 1 定义了载重桥和转向桥。