



# 中华人民共和国国家标准

GB 17353—1998

---

## 摩托车和轻便摩托车 转向锁止防盗装置

Protective devices against unauthorized  
use-steering-locking for motorcycles and mopeds

1998-05-06 发布

1999-01-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是根据联合国欧洲经济技术委员会 ECE 第 62 号法规《关于带方向把机动车辆防盗装置的统一规定》(1984 年版)而制定的。

本标准在技术内容上等效采用了 ECE 62 号法规的内容。在编写规则上遵循了 GB 1.1—1993《标准化工作导则 第一单元:标准的起草与表述规则 第一部分:标准编写的基本规定》的要求。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海摩托车研究所。

本标准主要起草人:黄岚。

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车和轻便摩托车 转向锁止防盗装置

GB 17353—1998

Protective devices against unauthorized  
use-steering-locking for motorcycles and mopeds

### 1 范围

本标准规定了防盗装置的技术要求和试验方法。

本标准适用于摩托车和轻便摩托车转向机构锁止的防盗装置。

### 2 术语

#### 2.1 防盗装置

用来防止车辆被非法使用的系统,该系统具有可靠的转向锁止作用:

1类:只对转向机构进行可靠的锁止。

2类:能可靠地锁止转向机构,并能使发动机不能工作。

3类:预加载荷锁止转向机构,并能使发动机不能工作。

#### 2.2 转向机构

指转向控制系统(方向把或方向盘)、方向柱及其覆盖件、方向柱联板以及所有直接影响防盗装置有效性的零部件。

#### 2.3 组合

专门设计和制造的锁止系统的变化组合。

#### 2.4 钥匙

用于操作一个锁止系统的零件,且该锁止系统只能由其进行操作。

### 3 技术要求

#### 3.1 一般要求

3.1.1 防盗装置起作用时,应使车辆不能转向或不能沿一直线向前移动。

3.1.2 只有当锁舌完全开启或关闭时,才能将钥匙拔出。即使插入钥匙,也不应使其处于任何影响锁舌接合的中间位置。

3.1.3 通过使用一把钥匙应能满足 3.1.1 和 3.1.2 条所规定的要求。

3.1.4 防盗装置以及车辆上与其工作有关的零件应保证该装置不会失效。

3.1.5 防盗装置应作为一个原有部件安装在车辆上(即该装置由生产厂在车辆第一次销售前安装在车辆上)。车锁应牢固地安装在防盗装置中(如在取走覆盖件或其他固定装置后,并用钥匙将锁舌开启,才能将车锁取出)。

3.1.6 锁止系统的钥匙至少应有 1 000 种不同的组合。如车辆年总产量少于 1 000 辆,则钥匙的组合数应与该车型年总产量数相等。在一种车型的所有车辆中,每一种组合的互开率不大于 1/1 000。