



中华人民共和国国家标准

GB 1787—2008
代替 GB 1787—1979

航空活塞式发动机燃料

Aviation piston engine fuels

2008-06-23 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的第 4 章和第 5 章为强制性,其余为推荐性。

本标准与美国材料与试验协会标准 ASTM D 910-04a《航空汽油规格标准》的一致性程度为非等效。

本标准替代 GB 1787—1979《航空汽油》。本标准与 GB 1787—1979 相比主要变化如下:

- 增加了第 2 章规范性引用文件;
- 表 1 中增加了密度、氧化安定性、芳烃含量、水反应指标及相应的试验方法;
- 结晶点改为冰点;
- 馏程的测定方法改为 GB/T 6536,增加了 40%蒸发温度、终馏点、10%和 50%蒸发温度之和;
- 试验方法中增加了 GB/T 11140《石油产品硫含量测定法(X 射线光谱法)》、GB/T 17040《石油产品硫含量测定法(能量色散 X 射线荧光光谱法)》、SH/T 0253《轻质石油产品中总硫含量测定法(电量法)》、SH/T 0689《轻质烃及发动机燃料和其他油品的总硫含量测定法(紫外荧光法)》、GB/T 8019《车用汽油和航空燃料实际胶质测定法(喷射蒸发法)》;
- 增加了第 3 章分类和标记;
- 增加了第 5 章检验规则。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会(SAC/TC 280)提出。

本标准由中国石油化工集团公司归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院、中国石油天然气股份有限公司兰州石化分公司。

本标准主要起草人:龚冬梅、陶志平、赵丽萍、崔文峰、冯邵艳。

本标准于 1979 年首次发布,本次为第一次修订。

航空活塞式发动机燃料

1 范围

本标准规定了通过国家规定的鉴定程序的原料和工艺生产的、加入适当添加剂调和而成的航空活塞式发动机燃料的分类和标识、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮运。

本产品适用于航空活塞式发动机。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB/T 258 汽油、煤油、柴油酸度测定法
- GB/T 259 石油产品水溶性酸及碱测定法
- GB/T 380 石油产品硫含量测定法(燃灯法)
- GB/T 503 汽油辛烷值测定法(马达法)
- GB/T 1793 航空燃料水反应试验法
- GB/T 1884 原油和液体石油产品密度实验室测定法(密度计法)(GB/T 1884—2000, eqv ISO 3675:1998)
- GB/T 1885 石油计量表(GB/T 1885—1998, eqv ISO 91-2:1991)
- GB/T 2429 航空燃料净热值计算法(GB/T 2429:1988, eqv ISO 3648:1976)
- GB/T 2430 喷气燃料冰点测定法
- GB/T 2432 汽油中四乙基铅含量测定法(络合滴定法)
- GB/T 4756 石油液体手工取样法(GB/T 4756—1998, eqv ISO 3170:1988)
- GB/T 5096 石油产品铜片腐蚀试验法
- GB/T 6536 石油产品蒸馏测定法
- GB/T 8017 石油产品蒸气压测定法(雷德法)
- GB/T 8019 车用汽油和航空燃料实际胶质测定法(喷射蒸发法)
- GB/T 11132 石油产品烃类测定法(荧光指示剂吸附法)
- GB/T 11140 石油产品硫含量测定法(X射线光谱法)
- GB/T 17040 石油产品硫含量测定法(能量色散 X 射线荧光光谱法)
- SH 0164 石油产品包装、贮运及交货验收规则
- SH/T 0234 轻质石油产品碘值和饱和烃含量测定法(碘-乙醇法)
- SH/T 0253 轻质石油产品中总硫含量测定法(电量法)
- SH/T 0506 航空汽油爆震特性测定法(增压法)
- SH/T 0585 航空燃料氧化安定性测定法(潜在残渣法)
- SH/T 0689 轻质烃及发动机燃料和其他油品的总硫含量测定法(紫外荧光法)
- SH/T 0770 航空燃料冰点测定法(自动相转换法)