

ICS 59.080.50
W 58

FZ

中华人民共和国纺织行业标准

FZ/T 63049—2019

车辆救援纤维绳索

Vehicle rescue fiber ropes

2019-11-11 发布

2020-04-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国纺织工业联合会提出。

本标准由全国家用纺织品标准化技术委员会线带分技术委员会(SAC/TC 302/SC 2)、全国纺织品标准化技术委员会产业用纺织品分会(SAC/TC 209/SC 7)归口。

本标准起草单位:山东鲁普科技有限公司、上海市纺织工业技术监督所、浙江四兄绳业有限公司、鲁普耐特集团有限公司、霍尼韦尔综合科技(中国)有限公司、上海今力特种绳带有限公司、湖南中泰特种装备有限责任公司、江苏大欣织带有限公司、中国产业用纺织品行业协会、上海斯瑞科技有限公司。

本标准主要起草人:沈明、贺美娣、宋其晶、李茂巨、宋炳涛、李军、林政宏、高波、徐振亚、李桂梅、许海霞。

车辆救援纤维绳索

1 范围

本标准规定了车辆救援纤维绳索的术语和定义、标识、材料、一般技术要求、物理特性、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于救援总质量不超过 3 500 kg 的 M 类、N₁ 类汽车的纤维绳索。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8834 纤维绳索 有关物理和机械性能的测定

GB/T 15089 机动车辆及挂车的分类

GB/T 21328 纤维绳索 通用要求

ISO 1968 纤维绳索和绳索制品 词汇(Fibre ropes and cordage—Vocabulary)

3 术语和定义

ISO 1968 和 GB/T 15089 界定的及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆救援纤维绳索 vehicle rescue fiber ropes

以牵引的方式让故障车脱离困境时使用的纤维绳索。

3.2

通用型绳索 general use ropes

以合成纤维为原料制成的编织绳索,如:聚酰胺纤维绳索。

3.3

轻型绳索 light use ropes

同样强度要求下,单位长度质量比通用型绳索轻 3 倍及以上,如:超高相对分子质量聚乙烯纤维绳索。

3.4

M 类汽车

最大设计总质量不超过 3 500 kg,至少有 4 个车轮并且用于载客的机动车辆。

3.5

N₁ 类汽车

最大设计总质量不超过 3 500 kg,至少有 4 个车轮且用于载货的车辆。

4 标识

车辆救援纤维绳索标记由以下内容组成: