

ICS 29.050
Q 53



中华人民共和国国家标准

GB/T 38955—2020

城市轨道交通车辆用炭滑板

Carbon contact strips for urban rail transit vehicles

2020-06-02 发布

2020-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
城市轨道交通车辆用炭滑板
GB/T 38955—2020

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2020年6月第一版

*

书号: 155066·1-65299

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国钢铁工业协会提出。

本标准由全国钢标准化技术委员会(SAC/TC 183)归口。

本标准起草单位：大同新成新材料股份有限公司、冶金工业信息标准研究院、北京交通大学、西南交通大学、北京中车赛德铁道电气科技有限公司、大秦铁路股份有限公司湖东电力机务段、株洲中车时代电气股份有限公司、苏州市轨道交通集团有限公司、广州地铁集团有限公司。

本标准主要起草人：张培林、庞中海、袁霞、张培模、张锦俊、赵敬民、张日清、武建军、钱晶荣、阮明礼、王志辉、张作文、纪永良、郑景须、张宏科、郜帅、魏文赋、黄思俊、郝有清、刘雄、陈文光、柴利春、郭志宏、杨晓峰、高小亮、马兴华、李义、宋玉斌、赵永平。

城市轨道交通车辆用炭滑板

1 范围

本标准规定了城市轨道交通车辆用炭滑板产品的技术要求、检验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于城市轨道交通车辆用炭滑板。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 34572—2017 轨道交通 受流系统 受电弓碳滑板试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市轨道交通车辆用炭滑板 carbon contact strips for urban rail transit vehicles

又名城市轨道交通车辆用碳滑板,以下简称炭滑板。城市轨道交通系统中,列车车辆上从接触网或供电轨取得电能的条形炭材料永久固定在支撑结构(托架)上所构成的整体。

4 技术要求

4.1 炭滑板外观技术要求

4.1.1 炭滑板尺寸、重量等符合用户要求。

4.1.2 炭滑板工作面应平整,不应有裂纹、掉块等明显缺陷。

4.1.3 炭滑板上炭条与金属托板应粘结牢固,炭滑板上各个螺栓应固定牢固。金属托板不应有变形。

4.2 炭条的技术性能

4.2.1 受电弓炭滑板炭条技术性能应符合表 1 的规定。

表 1 受电弓炭滑板炭条性能

项目名称	指标要求		
	纯炭材料	浸金属炭材料	复合炭材料
体积密度/(g/cm ³)	≤1.80	≤4.0	≤2.8
抗折强度/MPa	≥30	≥50	≥60