



# 中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3494—92

---

## 船用主机燃油机油日用系统 管路冲洗技术条件

1992-08-21 发布

1993-05-01 实施

---

中国船舶工业总公司 发布

船用主机燃油机油日用系统  
管路冲洗技术条件

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用主机燃油机油日用系统管路(以下简称管路)冲洗的基本技术要求,冲洗和检验方法。

本标准适用于船用柴油机动力装置中,以循环方式润滑的机油日用管路和燃油日用管路,其他燃油机油管路亦可参照使用。

## 2 引用标准

GB 5330 工业用金属丝编织方孔筛网

CB/Z 95 钢管、铜管、铝管的化学清洗

## 3 技术要求

### 3.1 冲洗前的准备工作

3.1.1 管子(包括冲洗管路中的临时管子)应按 CB/Z 95 的规定进行化学清洗完毕且保养状况良好,并经检验合格。

3.1.2 确认管系的完整性及密封性,且无大颗粒杂物。

3.1.3 参加管路冲洗的油柜应清除干净。

### 3.2 冲洗油柜的选择

3.2.1 选取系统中的某个油柜或临时油柜作为冲洗油柜,集油筒也可作为冲洗油柜。

3.2.2 冲洗油柜在冲洗工作中应起循环柜或膨胀柜的作用。

3.2.3 冲洗油柜不应影响以后系统投入使用时实用油料的品质。

3.3 临时管子,管件及冲洗工装等的通径不应小于与之相连的管子,管件及设备等的通径。

3.4 临时滤器的精度不应低于主机对其机油及燃油所含杂质的要求但不能高于 0.08/0.045(200 目/300 目)。

### 3.5 冲洗泵的选择

3.5.1 原则上采用实用泵作为冲洗泵。

3.5.2 在条件不允许时可以使用临时泵作为冲洗泵,其压力应保证冲洗油能够在冲洗管内正常循环,其流量应与实用泵相当。

3.5.3 冲洗泵吸入处必须有有效的过滤保护措施以防止其损坏。

### 3.6 冲洗油的选择

3.6.1 机油管路使用系统的实用油,或经过船东认可的油料。

3.6.2 燃油管路使用轻柴油。

### 3.7 改装管系

3.7.1 主机机油日用系统。