



中华人民共和国国家标准

GB/T 45099—2024

动力蓄电池维修竣工出厂技术条件

Technical requirements for completion and acceptance of traction
battery maintenance

2024-11-28 发布

2025-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 维修作业要求	2
5 竣工检验要求	3
6 质量保证	4
附录 A(资料性) 电池维修检验记录表	5
附录 B(资料性) 电池维修信息记录表	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、宁德时代新能源科技股份有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、上海阑途信息技术有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、行云新能科技(深圳)有限公司、宇通客车股份有限公司、惠州亿纬锂能股份有限公司、深圳市比克动力电池有限公司、北京汽广行信息技术有限公司、苏州清研精准汽车科技有限公司。

本文件主要起草人：刘富佳、杨小娟、陈潮洲、王平、李伟、高健、唐戊宁、徐永高、周祥、向飞、金嘉炜、吴立新、王天学、陈昊、刘英男、许书军、武卫忠、王锦瑞、李国庆、刘明钊、郑孟、袁帅、黄敏高、许严、陈海峰、周勇、李东宇、李健、王萍、曹卓涛。

动力蓄电池维修竣工出厂技术条件

1 范围

本文件规定了动力蓄电池维修作业要求、竣工检验要求和质量保证。
本文件适用于电动汽车用动力蓄电池开包维修。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 16739.1 汽车维修业经营业务条件 第1部分:汽车整车维修企业

GB 18384 电动汽车安全要求

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 44510 新能源汽车维修维护技术要求

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

动力蓄电池 traction battery; propulsion battery

为电动汽车动力系统提供能量的蓄电池。

[来源:GB/T 19596—2017,3.3.1.1.1.1]

3.2

单体蓄电池 secondary cell

将化学能与电能进行相互转换的基本单元装置。

注:通常包括电极、隔膜、电解质、外壳和端子,并被设计成可充电。

[来源:GB/T 19596—2017,3.3.2.1.1,有修改]

3.3

蓄电池模块 battery module

蓄电池模组

蓄电池组

将一个以上单体蓄电池按照串联、并联或串并联方式组合,并作为电源使用的组合体。

[来源:GB/T 19596—2017,3.3.2.1.3,有修改]

3.4

动力蓄电池箱 traction battery enclosure

蓄电池箱

用于盛装蓄电池组、蓄电池管理模块(不包含蓄电池管理系统)以及相应的辅助元器件,并包含机械连接、电气连接、防护等功能的总成。