

UDC 629.735.3.058  
M 50



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14282.3—93

---

## 仪表着陆系统(ILS) 航向信标性能要求和测试方法

Performance requirements and test methods  
for ILS localizer

1993-04-03 发布

1993-12-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 仪表着陆系统(ILS) 航向信标性能要求和测试方法

GB/T 14282.3—93

Performance requirements and test  
methods for ILS localizer

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了仪表着陆系统(ILS)航向信标的性能要求和测试方法。

本标准适用于制订航向信标产品标准的性能要求和测试方法。

### 2 术语

#### 2.1 航道线

在任意水平面内最靠近跑道中心线的调制度差(DDM)为零的点构成的线。

#### 2.2 位移灵敏度

测得的调制度差与偏离适当基准线的相应横向位移的比率。

#### 2.3 I类设备性能的仪表着陆系统

从仪表着陆系统覆盖区边缘直到在跑道入口处以上,高度不大于60m的平面上航道线和下滑道的交点,能提供引导信息的仪表着陆系统。

#### 2.4 II类设备性能的仪表着陆系统

从仪表着陆系统覆盖区边缘直到在跑道入口处以上,高度不大于15m的平面上航道线与下滑道的交点,能提供引导信息的仪表着陆系统。

#### 2.5 III类设备性能的仪表着陆系统

借助必要的辅助设备,从仪表着陆系统的覆盖区边缘直到跑道表面,能提供引导信息的仪表着陆系统。

#### 2.6 双频航向信标

通过使用航向信标特定波道中两个隔开的载波频率所提供的两个独立辐射场型来达到覆盖的一种仪表着陆系统航向信标。

#### 2.7 本标准中未规定的术语见GB 9390《导航术语》。

### 3 性能要求

#### 3.1 通则

3.1.1 航向信标应产生一个由90Hz和150Hz单音调幅的合成场型。该场型应是一个在航道线两边各为一种单音调制占优势的航向扇区。

3.1.2 当观测者从跑道进场端面向航向信标时,右手方向应为150Hz单音调制占优势,左手方向应为90Hz单音调制占优势。

3.1.3 用于确定航向信标场型的所有水平角度,均应从提供前航道扇区信号的航向信标天线阵中心算