



中华人民共和国国家标准

GB/T 26739—2011/ISO 6311:1980

道路车辆 制动衬片 材料内剪切强度试验方法

**Road vehicles—Brake linings—
Test method for internal shear strength of lining material**

(ISO 6311:1980, Road vehicles—Brake linings—Internal shear strength
of lining material—Test procedure, IDT)

2011-07-20 发布

2012-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用国际标准 ISO 6311:1980《道路车辆 制动衬片 材料内剪切强度试验程序》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 5620—2002 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义[ISO 611:1994, IDT]

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准起草单位：咸阳非金属矿研究设计院、日照中伟汽车配件有限公司、东营信义汽车配件有限公司、深圳市标准技术研究院、福建冠良汽车配件工业有限公司、山东坤特汽车配件有限公司、山东荣邦汽配有限公司、陕西军魂实业发展有限公司。

本标准主要起草人：石志刚、于军厂、丁德顺、孙宝旗、张世绍、张海胜、来源、周文、陈展展、李军魂。

引 言

正常使用情况下制动车辆时,在盘式制动器衬块材料内部会产生剪切应力。
在鼓式制动器衬片中,剪切应力还会因几何效应而增大。受力最大的蹄片产生的剪切应力最大。

道路车辆 制动衬片 材料内剪切强度试验方法

1 范围

本标准规定了测量制动器衬片材料内剪切强度的试验方法。
本标准适用于道路车辆用盘式制动块和鼓式制动器衬片的摩擦材料。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 611 道路车辆 汽车和挂车制动 词汇(Road vehicles—Braking of automotive vehicles and their trailers—Vocabulary)

3 符号和单位

下列符号和单位适用于本文件(见表 1)。

表 1 符号和单位

名 称	符 号	单 位
剪切强度	τ	N/mm ²
剪切力	F	N
剪切面积	A	mm ²

4 术语和定义

ISO 611 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

4.1

内剪切强度 internal shear strength

剪切力与剪切面积的比值。

4.2

剪切力 shear force

平行于衬片或衬块摩擦面造成剪切的力(见图 1)。