

ICS 43.080.01
CCS T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 32694—2021

代替 GB/T 32694—2016

插电式混合动力电动乘用车 技术条件

Plug-in hybrid electric passenger cars—Specifications

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 32694—2016《插电式混合动力电动乘用车 技术条件》，与 GB/T 32694—2016 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 修改了安全要求(见 4.2,2016 年版的 4.4、4.6)；
- b) 修改了充电接口及互操作性的要求(见 4.4,2016 年版的 4.3)；
- c) 修改了燃料消耗量及排放的要求(见 4.5,2016 年版的 4.2)；
- d) 修改了续驶里程的要求(见 4.6,2016 年版的 4.5)；
- e) 删除了续驶里程测试方法(见 2016 年版的附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、东风小康汽车有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、长城汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司、华晨宝马汽车有限公司、联合汽车电子有限公司、奇瑞捷豹路虎汽车有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、丰田汽车(中国)投资有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、标致雪铁龙(中国)汽车贸易有限公司。

本文件主要起草人：郑天雷、王兆、刘志超、张敬、保翔、侯聪、贾雨、李松、赵伟、吴少华、王雪晨、刘乐、刘璇、陈森涛、刘昱、易金花、杜康、苑晓龙、陈晓露、沈彪、陈鸿娟、于晗正男、王婧雅、李丹阳、唐竞、李爱国。

本文件于 2016 年首次发布，本次为第一次修订。

插电式混合动力电动乘用车 技术条件

1 范围

本文件规定了插电式(含增程式)混合动力电动乘用车的技术要求。

本文件适用于可外接充电的、具有纯电驱动功能的 M_1 类混合动力电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18352.6—2016 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)

GB 18384 电动汽车安全要求

GB 19578 乘用车燃料消耗量限值

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 20234(所有部分) 电动汽车传导充电用连接装置

GB/T 31498 电动汽车碰撞后安全要求

GB/T 34657.2 电动汽车传导充电互操作性测试规范 第2部分:车辆

GB 38031 电动汽车用动力蓄电池安全要求

3 术语和定义

GB/T 19596、GB 18352.6—2016 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

插电式混合动力电动乘用车 plug-in hybrid electric passenger car

具有可外接充电功能,且有一定纯电驱动续驶里程的混合动力电动乘用车。

3.2

增程器 range extender

为增加电动汽车续驶里程而加装在车辆上的专用装置。

注:本文件中的增程器指内燃机型发电机组。

3.3

纯电驱动 pure electric driving

发动机或增程器不工作,只由可充电储能系统(REESS)提供能源,供电机驱动车辆行驶。

4 要求

4.1 一般要求

4.1.1 车辆应按照经过规定程序批准的图样及设计文件制造。