



中华人民共和国国家标准

GB/T 25984.1—2010

汽车电动燃油泵 第 1 部分：有刷电动燃油泵

Automobiles electric fuel pump—
Part 1: Brush's electric fuel pump

2011-01-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 25984《汽车电动燃油泵》包括二个部分：

——第 1 部分：有刷电动燃油泵；

——第 2 部分：无刷电动燃油泵。

本部分为 GB/T 25984 的第 1 部分。

本部分由中华人民共和国国家发展与改革委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：温州华润电机有限公司、长沙汽车电器研究所、汇润机电有限公司。

本部分起草人：薛肇江、翟光远、胡梦蛟、李伟阳。

汽车电动燃油泵

第 1 部分:有刷电动燃油泵

1 范围

GB/T 25984 的本部分规定了汽车用汽油或柴油发动机供油系统的有刷电动燃油泵(以下简称:燃油泵)的分类、要求、试验方法等。

本部分适用于有刷电动燃油泵。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 25984 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 16539 声学 振速法测定噪声源功率级 用于封闭机器的测量

GB 17930 车用汽油

GB 18351 车用乙醇汽油

GB/T 19147 车用柴油

QC/T 238 汽车零部件的储存和保管

QC/T 413—2002 汽车电气设备基本技术条件

QC/T 414 汽车用低压电线的颜色

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

3.1

电动燃油泵 electric fuel pump

由微特电机直接内连一个微型油泵,并经外壳及辅助零件封装组成的机电一体化部件装置。用于汽油或柴油发动机供油系统中将燃油箱中的燃油输往发动机。

3.2

冷磁冲击性能 cold magnet knockdown

燃油泵电机和其磁性材料在低温下因冲击电流导致的性能变化。

3.3

进、出油接口部抗挠曲力 anti-flexure force on the inlet and outlet

燃油泵进油管或出油管抗形变性能。

3.4

自由流量 free flow

对燃油泵施加标称电压,将输出流量调节阀置于全开时的燃油泵输出流量值。

3.5

截流压力 shut off pressure

对燃油泵施加标称电压,将输出流量调节阀完全关闭时的燃油泵输出压力值。