



中华人民共和国国家标准

GB/T 22551—2008/ISO 7422:1991

旅居车辆 旅居挂车 居住要求

Leisure accommodation vehicles—Caravans—Habitation requirements

(ISO 7422:1991, IDT)

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 制造和设计	1
5 内部设施	3
6 供水、存储及后处理	4
7 供热设备	5
8 隔热	6
9 服务设施	6
10 通风	6
11 防火	6
12 警告标志	7
13 用户手册	8
附录 A (规范性附录) 隔热计算	9

前 言

本标准等同采用 ISO 7422:1991《旅居车辆 旅居挂车 居住要求》(英文版)。

本标准与 ISO 7422:1991 相比,进行了以下编辑性修改:

——“本标准”代替“本国际标准”;

——增加标准的前言。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心、吉林大学、中天高科特种车辆有限公司。

本标准主要起草人:刘建农、赵侃、张红卫、董金松、王颖、徐凡、段连城。

本标准属于首次制定。

旅居车辆 旅居挂车 居住要求

1 范围

本标准规定了旅居挂车居住方面的功能要求和安全要求。

本标准不适用于作为永久住所的旅居车辆,不包括旅居挂车有关道路车辆方面的要求;本标准也不适用于商用挂车、帐篷挂车和自行车式旅居车。本标准不包含有关有效载荷的要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6031—1998 硫化橡胶或热塑性橡胶硬度的测定(10~100 IRHD) (idt ISO 48:1994)

GB/T 22550—2008 旅居车辆 术语及其定义(ISO 7418:1989, IDT)

GB/T 22552—2008 旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义(ISO 7237:1993, IDT)

HG/T 3091—2000 橡胶密封件 给、排水管及污水管道用接口密封圈 材料规范(ISO 4663:1996, IDT)

ISO 7419:1991 旅居车辆 通风设备要求

ISO 7420:1987 旅居车辆 燃油供热系统

ISO 7421:1991 旅居车辆 液化石油气系统

ISO 8818:1988 旅居车辆 旅居挂车 12 V 直流超低电压的电器装置

IEC 364-7-708:1988 建筑物的电器装置第七部分:对特别装置或位置的特殊要求,708 节:在旅居挂车停车场和旅居挂车上的电器装备。

3 术语和定义

GB/T 22550—2008 和 GB/T 22552—2008 规定的术语和定义适用于本标准。

4 制造和设计

制造旅居挂车所用材料应符合相关标准要求。静止和行驶时旅居挂车的结构都应防水,特别是地板应能防止车辆行驶时道路积水的溅入和静止时防止来自地面的湿气。

4.1 定员

旅居挂车的定员应与所提供卧铺(包括基本卧铺、选择性卧铺和附加卧铺)的数量一致。

4.2 刚度

在静止状态下将其所有支腿支于地面时,在任一支腿上施加 1 500 N 的向上的冲击,旅居挂车的车门、车窗不得产生开启困难的变形。

4.3 支腿

每辆旅居挂车应装备四个支腿,每角一个。这些支腿应可伸缩,高度可调节且每个支腿在伸长后应能承受不低于旅居挂车最大厂定总质量 25% 的载荷。应提供调节工具。

注:不应使用一个或全部支腿支起旅居挂车并使其一个或多个车轮离开地面,除非使用手册明确说明支腿具有这样的用途。