



中华人民共和国国家标准

GB/T 41888—2022/ISO 17682:2013

船舶和海上技术 船舶气囊下水工艺

Ships and marine technology—Methodology for ship launching utilizing air bag

(ISO 17682:2013, IDT)

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 船舶下水前要求	2
5 设施设备要求	2
6 船舶下水程序	4
7 安全措施	5
附录 A (资料性) 气囊布置方式	6
附录 B (资料性) 典型气囊的滚动摩擦系数(μ)示例	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 17682:2013《船舶和海上技术 船舶气囊下水工艺》。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

——3.2 中的“例如从船台移至水边”修改为注；

——3.6 中的“单位为米”修改为注。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、济南昌林气囊容器厂有限公司、上海船舶运输科学研究所有限公司。

本文件主要起草人：朱佳帅、孙菊香、刘伟、李恒、吴中岱、韩冰。

船舶和海上技术 船舶气囊下水工艺

1 范围

本文件规定了船舶采用气囊下水时的通用要求,包括例如气囊、滑道、绞车、船舶下水程序和安全措施等船舶与设施的要求。

本文件适用于满足 4.1 要求并采用气囊方式下水的船舶。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 2408 通用钢丝绳 最低要求(Steel wire ropes for general purposes—Minimum requirements)

ISO 14409:2011 船舶与海上技术 船舶下水用气囊(Ships and marine technology—Ship launching air bags)

注: GB/T 33487—2017 船舶与海上技术 船舶下水用气囊(ISO 14409:2011, MOD)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

船舶下水 ship launching

将船舶从陆上送入水中使船舶处于漂浮状态的过程。

3.2

移船 ship shifting

将船舶从某处移至另一处的过程。

注: 例如从船台移至水边。

3.3

滑道 slipway

用于船舶下水的坡道,包括延伸到水中的部分。

注: 岸边部分,包括船台,称为主滑道,而延伸入水部分称为副滑道。

3.4

起墩 transferring from docking blocks

下水前,铺入气囊充气将船舶抬高,当船底高出墩木,撤出墩木,适当放气使船舶坐落在气囊上的过程。

3.5

岸上系固桩 ground anchor

位于船台前方并在船台内建造用于系泊的结构,地面以上的半圆形部分用于固定钢丝绳并拖曳船舶。