



中华人民共和国国家标准

GB/T 28790—2012

渔业船舶柴油机节油装置 技术条件及检测方法

Technical requirements and measuring methods of fuel saving devices
for diesel engines of fishing vessel

2012-11-05 发布

2013-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国农业部提出。

本标准由全国渔船标准化技术委员会(SAC/TC 157)归口。

本标准起草单位：农业部渔业船舶检验局、淄博柴油机总公司。

本标准主要起草人：王延瑞、魏广东、刘立新、黄猛、辛强之。

渔业船舶柴油机节油装置 技术条件及检测方法

1 范围

本标准规定了渔业船舶柴油机燃油节油装置技术条件及检测方法。
本标准适用于渔业船舶柴油机节油装置的应用及检测。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 252 普通柴油

GB/T 6072.1—2008 往复式内燃机 性能 第1部分:功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法 通用发动机的附加要求

GB/T 6301 船用柴油机燃油消耗率测定方法

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则

GB/T 21404—2008 内燃机 发动机功率的确定和测量方法 一般要求

GB/T 28793 渔业船舶柴油机节油技术要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

柴油机型式 diesel engine type

指柴油机的行程、气缸直径、活塞行程、气缸排列方式、V形夹角、燃烧室型式、燃料喷射系统、进气方式、冷却方式、气阀和气口(结构、尺寸和数量)等。

3.2

节油率 rate of oil saving

采用节油技术后,油料消耗降低的比率。

注:改写 JT/T 306—2007,定义 3.2。

4 技术条件

4.1 型号

4.1.1 节油装置应在产品铭牌上标示出型号。

4.1.2 型号表示为:

JYQ(节油器的汉语拼音的第一个大写字母)-××(节油率指标,以节油率的100倍表示)-×(变型符号,用A、B、C…表示)。

4.1.3 型号示例:JYQ-5-A表示节油率为5%的第一种变型产品。