



中华人民共和国国家标准

GB/T 36410.3—2018

港口设备能源消耗评价方法 第3部分：桥式抓斗卸船机

Energy consumption evaluation methods of port equipment—
Part 3: Bridge type grab ship unloader

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 检测要求	1
5 检测方法	2
6 评价方法	3
附录 A (规范性附录) 桥式抓斗卸船机能效检测报告	4
附录 B (规范性附录) 桥式抓斗卸船机能效等级	6

前 言

GB/T 36410《港口设备能源消耗评价方法》分为 5 部分：

- 第 1 部分：岸边集装箱起重机；
- 第 2 部分：轨道式集装箱门式起重机；
- 第 3 部分：桥式抓斗卸船机；
- 第 4 部分：散货连续装船机；
- 第 5 部分：港口牵引车。

本部分为 GB/T 36410 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国港口标准化技术委员会(SAC/TC 530)、全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：交通运输部水运科学研究院、连云港港口控股集团有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司、天津港(集团)有限公司、秦皇岛港股份有限公司。

本部分主要起草人：李海波、孙建锐、潘志超、赵激、刘定利、梁瑶、杨荣、王祥兵、孙立、杜高振、李帅毅。

港口设备能源消耗评价方法

第3部分:桥式抓斗卸船机

1 范围

GB/T 36410 的本部分规定了桥式抓斗卸船机能源消耗检测要求、检测方法和评价方法等。
本部分适用于港口装卸散料的桥式抓斗卸船机的能源消耗评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18224 桥式抓斗卸船机安全规程

GB/T 26475 桥式抓斗卸船机

GB/T 36410.1 港口设备能源消耗评价方法 第1部分:岸边集装箱起重机

3 术语和定义

GB/T 36410.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

单位能耗 unit energy efficiency

桥式抓斗卸船机在规定工况标准循环下,能源消耗值与卸船货物总质量比值。

4 检测要求

4.1 基本要求

4.1.1 环境温度应为 $0\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+40\text{ }^{\circ}\text{C}$,最大相对湿度不应大于 95%。

4.1.2 最大风速不应大于 5 级。

4.1.3 电网输入电压波动的偏差值应在额定电压的 $-10\%\sim+6\%$ 范围内,三相电压不平衡率不应大于 1.5%。

4.2 被测试卸船机要求

4.2.1 桥式抓斗卸船机(简称卸船机)的正常运行应符合 GB/T 18224 和 GB/T 26475 的相关要求,不应为了提高能效而对卸船机参数进行调整。

4.2.2 卸船机应经行业主管部门检验合格并具有相关证明,方可实施现场能耗测试。

4.2.3 卸船机应处在平整轨面上,倾斜度不应大于 2.5‰。

4.3 测量仪器要求

测量仪器应符合 GB/T 36410.1 的相关规定。