



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24928—2020  
代替 GB/T 24928—2010

## 全地形车操纵件、指示器及 信号装置的图形符号

Symbols for controls, indicators and tell-tale for all-terrain vehicles

2020-12-14 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

|                 |   |
|-----------------|---|
| 前言 .....        | I |
| 1 范围 .....      | 1 |
| 2 规范性引用文件 ..... | 1 |
| 3 术语和定义 .....   | 1 |
| 4 要求 .....      | 1 |
| 5 图形符号 .....    | 2 |

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 24928—2010《全地形车操纵件、指示器及信号装置的图形符号》，与 GB/T 24928—2010 相比，主要变化如下：

- 调整原表 1 和表 2 中的图形符号，现表 1 中的图形符号适用于内燃机式全地形车（见 2009 年版的 4.1），表 2 中的图形符号适用于电动全地形车特有的操纵件、指示器和信号装置（见 2009 年版的 4.2）；
- 增加 5.1.23～5.1.28 的图形符号（见 5.1）；
- 删除附录 A 与参考文献（见 2009 年版的附录 A）。

本文件由全国四轮全地形车标准化技术委员会（SAC/TC 344）提出并归口。

本文件起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国质量认证中心、江苏林海动力机械集团有限公司、金华海关综合技术服务中心、浙江钱江摩托股份有限公司。

本文件主要起草人：李文军、高君、戴磊、施军晓、郭东劭。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2010 年首次发布为 GB/T 24928—2010。

# 全地形车操纵件、指示器及 信号装置的图形符号

## 1 范围

本文件规定了全地形车操纵件、指示器及信号装置的图形符号以及光信号装置颜色的要求。  
本文件适用于全地形车(以下简称“车辆”)。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **操纵件 control**

驾驶员用来改变车辆或车辆的某个装置的工作状况或功能的构件。

### 3.2

#### **指示器 indicator**

用物理特性幅度(如:刻度值或数字等)显示车辆及其部件的工作状况的装置。

### 3.3

#### **信号装置 tell-tale**

用光信号和/或音响信号显示车辆和/或其部件的功能状况的指示装置。

## 4 要求

4.1 图形符号及信号装置的位置应保证位于正常操作位置上的驾驶员观察识别。

4.2 内燃机式全地形车如装备了 5.1 所列的操纵件、指示器及信号装置,其相应的图形符号应予以标示,且应符合 5.1 的各项规定。

4.3 电动全地形车如装备了 5.2 所列的操纵件、指示器及信号装置,其相应的图形符号应予以标示,且应符合 5.2 的各项规定。

4.4 图形符号及信号装置的位置应置于相应操纵件、指示器及信号装置上或其邻近处,否则在图形符号和相应操纵件、指示器或信号装置之间应用一条短实线以指示其相互关联,以保证正常操作位置上的驾驶员观察识别。

4.5 操纵件及信号装置上的图形符号应与其底色有明显反差,以求醒目。若采用涂(镀)层,应能永久保持,否则应采用模压或刻制制成。

4.6 如果图形符号以侧视图表示车辆或车辆部件时,应假定车辆从右往左行驶。